

Encuesta de Movilidad (E.C.D.I.J.G.) de Bogotá D.C.

2023

* Indica que la pregunta es obligatoria

Esta encuesta tiene una duración aproximada de 5 a 10 minutos para su diligenciamiento.

INFORMACIÓN GENERAL

1. **1. ¿En qué rango de edad se encuentra?: ***

Marca solo un óvalo.

De 15 a 20 años

De 21 a 25 años

De 26 a 30 años

De 31 a 35 años

De 36 a 60 años

Más de 60 años

2. **2. ¿Con qué género se identifica?: ***

Marca solo un óvalo.

Masculino

Femenino

Otro

3. **3. Si vive en Bogotá, ¿Cuál es el nombre del barrio y la Localidad donde vive?: ***

Ejemplo: Hayuelos, Fontibón.

Nota: Si su lugar de residencia es por fuera de Bogotá D.C., por favor responder con "Otro".

INFORMACIÓN DEL ÚLTIMO VIAJE: *Del último viaje que hizo desde su lugar de residencia hacia la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, por favor responda:*

**¡Por favor leer el encabezado
antes de responder!**

4. **4. ¿A qué hora salió de su lugar de residencia? ***

sistema horario 24 horas (hora militar)

Ejemplo: 8:30 a.m.

5. **5. ¿A qué hora llegó a la Universidad? ***

sistema horario 24 horas (hora militar)

Ejemplo: 8:30 a.m.

6. **6. ¿Cuál fue el motivo de ir a la Universidad? ***

Marca solo un óvalo.

Estudio

Trabajo

Otro

Si su viaje lo realizó en un modo privado de transporte (Automóvil, motocicleta, bicicleta, patineta, etc.), o en un transporte público individual (Taxi, Uber, servicio puerta a puerta) por favor responda las preguntas 7, 8 y 9.

De lo contrario, si usted utilizó un transporte público u otro medio de transporte que implicó una caminata previa desde su lugar de residencia (Transmilenio, alimentador, SITP, bus intermunicipal, etc), por favor saltarse a la pregunta 10 (siguiente sección).

↑
¡Por favor leer el encabezado antes de responder!

Información importante: Los viajes se pueden desarrollar en una sola etapa cuando es posible y viable acceder a un modo de Transporte privado o un servicio puerta a puerta.



7. ¿Cuál fue el modo de transporte utilizado durante su viaje de principio a fin?

Marca solo un óvalo.

- Caminata
- Bicicleta
- Taxi
- Uber, Cabify, Didi, inDrive o similares
- Transporte informal
- Automóvil
- Motocicleta
- Vehículo compartido
- Scooter o patineta
- Bicitaxi
- Otro



Deslice para más opciones

8. ¿Cuál fue el tiempo aproximado de duración de su viaje?

Marca solo un óvalo por fila.

| | De 1 a 15 min. | De 15 a 30 min. | De 30 min a 1 hora. | De 1 hora a 1 hora y 30 min. | Más de 2 horas. |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Duración del viaje | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

9. **9.** Las razones por las cuales utilizó un solo modo de transporte fueron:

Puede escoger más de una opción.

Selecciona todos los que correspondan.

- No necesito otro modo de Transporte
- Facilidad
- Comodidad
- Rapidez (menor tiempo)
- Economía (menor costo)
- Salud
- Seguridad Vial
- Seguridad Ciudadana
- Otro

Si usted utilizó un transporte público u otro medio de transporte que implicó una caminata previa desde su lugar de residencia (Transmilenio, alimentador, SITP, bus intermunicipal, etc) por favor responda las preguntas 10 y 11.

Si usted ya respondió las preguntas 7, 8 y 9, por favor saltarse a la pregunta 12 (siguiente sección).



**¡Por favor leer el encabezado
antes de responder!**

Información importante: Por otra parte, los viajes suelen desarrollarse en múltiples etapas de acuerdo con los modos de transporte que se utilicen. Esta imagen muestra un resumen de las etapas que conforman un viaje utilizando más de un modo de transporte. La primera y última Milla, hacen referencia a la primera y última parte del viaje que normalmente se debe hacer para acceder al modo de transporte escogido para el trayecto más largo. Usualmente la primera milla se desarrolla caminando.



Deslice para más opciones

10. **10. ¿Cuáles fueron los modos de transporte utilizados en las diferentes etapas de su viaje?**

Puede escoger más de una opción para la primera y última parte de su viaje (antes y después del trayecto principal).

Selecciona todos los que correspondan.

| | Caminata | Bicicleta | Transmilenio | Bus SITP | Bus Alimentador | Bus Intermunicipal | Taxi | Uber, Cabify, Didi, inDrive o similares | Transporte informal | Vehículo compartido | Scoter o patineta | Bicitaxi | Otro |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Primera parte del viaje (De mi lugar de residencia hasta mi modo principal de Transporte) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trayecto Principal (Más Largo) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Última parte del viaje (Desde mi modo de transporte principal hasta la puerta de la Universidad) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Deslice para más opciones

11. **11.** ¿Cuál fue el tiempo aproximado de duración de las diferentes etapas de su viaje?

Marca solo un óvalo por fila.

| | De 1 a 15 min. | De 15 a 30 min. | De 30 min a 1 hora | De 1 hora a 1 hora y 30 min. | Más de 2 horas. |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Primera parte del viaje | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Trayecto Principal | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Última parte del viaje | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

INFORMACIÓN DE PERCEPCIÓN

12. **12.** En una escala de 1 a 5, donde 1 significa muy malo, y 5 significa muy bueno, ¿Cómo evalúa el servicio de Transporte público para llegar a la Escuela * Colombiana de Ingeniería Julio Garavito?

Marca solo un óvalo.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Muy | <input type="radio"/> | Muy bueno |

13. **13.** ¿Cuál cree usted que es la franja horaria del día en la que más se dificulta el transporte público para llegar a tiempo a la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito? *

Marca solo un óvalo.

- De 06:00 a 08:00
- De 08:00 - 10:00
- De 10:00 a 12:00
- De 12:00 a 14:00
- De 14:00 a 16:00
- De 16:00 a 18:00
- Todo el día

14. **14.** Durante el tiempo que lleva asistiendo a la Universidad, ¿Se ha visto involucrado en un siniestro de tránsito? *

Un siniestro de tránsito ocurre cuando un modo de transporte colisiona, ocasionando un choque simple, una lesión o la muerte de las personas implicadas.

Marca solo un óvalo.

- Sí
- No
- No, pero conozco a alguien de la Universidad que sí.

15. **15.** ¿Alguna vez se ha visto obligado a utilizar un servicio de transporte "no previsto" para llegar a tiempo a la Universidad?. Si su respuesta es sí, por favor indicar cuál: *

Por no previsto se hace referencia a un modo de transporte adicional a los utilizados habitualmente. Ejemplo: Taxi, flota intermunicipal, Transporte informal, etc.

INFORMACIÓN DE PREFERENCIAS DECLARADAS: ***Si existiera una ruta de transporte ofrecida por la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito para uso exclusivo de estudiantes, profesores y empleados de la Universidad, usted:***

Una ruta que cubra la última parte del viaje (donde no hay oferta de transporte masivo tipo Transmilenio).



**¡Por favor leer el encabezado
antes de responder!**

16. **16.** ¿Considera que se requiere el servicio y éste mejoraría considerablemente la oferta de transporte para llegar a tiempo a la Universidad? *

Marca solo un óvalo.

- Sí
 No

17. **17.** ¿Estaría dispuesto a utilizar la ruta ofrecida por la Universidad, si ésta se ofreciera únicamente para la última parte del viaje, donde no hay una amplia * oferta de transporte público?.

Marca solo un óvalo.

- Sí
 No
 No pienso cambiar el modo de transporte para la última parte de mi viaje

18. **18.** ¿Qué aspectos harían que usted utilizara el servicio? *

Puede escoger más de una opción.

Selecciona todos los que correspondan.

- Que los buses tengan una buena frecuencia y pueda llegar a tiempo.
- Que siempre tenga un puesto en dónde sentarme.
- Que pueda conocer la ubicación en tiempo real de los buses.
- Que pueda cargar mi bicicleta, Scooter o patineta.
- Que sea cómodo.
- Que sea seguro.
- Otro

19. **19.** ¿Qué otro aspecto considera que se debe tener en cuenta en el diseño, planeación y operación de la ruta?

20. **20.** Si el servicio incluyera los aspectos requeridos por usted y tuviera un cobro, ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar? *

Marca solo un óvalo.

- No más de 2.000 pesos.
- Máximo el mismo valor de un pasaje del SITP (2.750 pesos).
- Como estudiante, el servicio debe estar cubierto en el costo de matrícula.
- Lo utilizaría sin importar el costo.
- No lo utilizaría, pues no lo necesito.

Este formulario hace parte de un ejercicio académico propuesto por el estudiante Danny Alexander Leiva Manzano en el desarrollo de su trabajo de investigación para optar por el título de Maestría en Ingeniería Civil con énfasis en Tránsito y Transporte de la Universidad Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito de Bogotá D.C.

La información recolectada en esta encuesta permitirá identificar algunas de las características de preferencia en los modos de transporte más utilizados por la comunidad universitaria de la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito (E.C.D.I.J.G.) de Bogotá D.C, así como la recolección de información para estimar la demanda de transporte en el ejercicio académico de dimensionamiento de una ruta de transporte alternativo para la última milla de la comunidad universitaria.

"El tratamiento de datos se realiza bajo lo establecido en la ley 1581 de 2012; ley 1266 de 2008 y ley 79 de 1993. De igual forma, se informa que el estudiante responsable de recolectar la información de la encuesta actúa bajo el código de ética para los fines académicos del estudio."

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formulario