

ANEXO 9: MATRICES DE RIESGO

TESIS	Metodología para la evaluación cuantitativa del riesgo por rotura en línea de hidrocarburos debido a deslizamientos
SITIO DE ESTUDIO	Oleoducto Medellín Cartago K14+6675

VULNERABILIDAD

Deformación Unitaria (ε)	0,00%	0,10%	0,15%	0,31%	2,17%
% Vulnerabilidad	0,00%	43,46%	63,74%	78,18%	100,00%
10 ⁻¹	H	VH	VH	VH	VH
10 ⁻²	M	H	VH	VH	VH
10 ⁻³	L	M	H	H	H
10 ⁻⁴	L	L	M	M	H
10 ⁻⁵	ML	L	L	M	M
10 ⁻⁶	ML	ML	L	L	M

AMENAZA

Probabilidad de
Falla
(en 50 años)

INDICE DE RIESGO

INDICE DE RIESGO	50	70	80	90	100
VH	H	H	VH	VH	VH
H	M	H	H	VH	VH
M	L	M	H	H	H
L	L	L	M	M	H
ML	ML	L	L	M	M

AMENAZA

Vulnerabilidad

