

**Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito
Maestría en Ingeniería Civil
Énfasis en Tránsito y Transporte**

**Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá D.C.
Años 2014 – 2018**

Paula Johanna Carranza Cortés

Bogotá, D.C., 22 de mayo de 2019

**Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá D.C.
Años 2014 - 2018**

**Tesis para optar al título de magíster en Ingeniería Civil, con énfasis
en Tránsito y Transporte**

**Ing. Maritza Cecilia Villamizar Ropero
Director**

Bogotá, D.C., 22 de mayo de 2019

La tesis de maestría titulada “Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá D.C. Años 2014 - 2018”, presentada por Paula Johanna Carranza Cortés, cumple con los requisitos establecidos para optar al título de Magíster en Ingeniería Civil con énfasis en Tránsito y Transporte.

Director de la tesis
Maritza Cecilia Villamizar Roperó

Jurado
Santiago Henao Pérez

Jurado
Alberto Boada Rodríguez

Bogotá, D.C., 22 de mayo de 2019

Dedico el presente trabajo a Dios, por permitirme concluir exitosamente esta etapa de mi vida, porque con su bendición llena siempre mi vida.

A mis padres, porque ellos siempre han estado a mi lado brindándome su apoyo y sus consejos para hacer de mí una mejor persona.

A mi hermano y mis sobrinas por sus palabras y su compañía.

A mi esposo por su confianza, por su amor y por brindarme el tiempo para realizarme profesionalmente.

Especialmente a mi hijo por brindarme el mejor de los títulos.

AGRADECIMIENTOS

Agradezco a la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, y especialmente a la Ingeniera Maritza Villamizar por haber compartido sus conocimientos a lo largo de la preparación de este documento, por su paciencia y su rectitud. Gracias

RESUMEN

Los accidentes de tránsito afectan a una gran parte de la población colombiana y causan detrimentos graves, por lo que para la salud pública se está considerando como una epidemia, por lo anterior se hace necesario tomar medidas para estudiar este fenómeno y las causas de la accidentalidad vial en Colombia y así desarrollar medios de prevención desde la etapa de planeación, diseño, construcción y operación para garantizar un servicio seguro a los usuarios viales en Colombia.

El objetivo principal de esta investigación es determinar las características del perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en Bogotá D.C., en el periodo 2014 - 2018. Se recopiló y analizó información de accidentes de tránsito Sistema Integrado de Información sobre la Movilidad Urbana Regional de Bogotá – SIMUR y de la Policía Nacional del Colombia.

Los resultados obtenidos en el quinquenio estudiado donde se produjeron 160.271 accidentes de tránsito, el mes más accidentado fue mayo del 2017 con 3204 accidentes, las mayores víctimas son los motociclistas con el 45 % del total de los accidentes y los mayores agresores son los vehículos automóviles con el 64 % del total de los accidentes, los choques simples son los más representativos en los accidentes de tránsito con el 85 % de los accidentes de tránsito. Los días en que se presentan más accidentes de tránsito son los viernes y los segundos días son los martes, las horas con más accidentes de tránsito son de 14 – 15 y la segunda hora con más accidentes es de 7 - 8, en promedio 1,5 % de los accidentes de tránsito son letales, en el quinquenio analizado se presentaron 2445 muertes por accidentes de tránsito.

En conclusión, los accidentes de tránsito son un problema emergente de salud pública en Bogotá. La tendencia de las cifras de mortalidad y morbilidad por accidentes de tránsito en Bogotá ha seguido una curva ascendente entre los años 2014 y 2018; sin embargo, estas cifras durante el 2018 se han reducido de manera muy poco significativa. Los sistemas de información deben integrarse para proporcionar información confiable a las instituciones nacionales involucradas en esta problemática, de manera que sirvan de referencia para futuras decisiones políticas.

Contenido

1. INTRODUCCIÓN.....	11
2. ANÁLISIS DEL PROBLEMA.....	12
2.1. Descripción del Estado de Salud	12
2.2. Características asociadas a la Epidemiología	13
3. MARCO TEÓRICO	15
3.1. La Epidemia de Los Accidentes de Tránsito.....	15
3.1.1. Fases de los Accidentes de Tránsito.....	15
3.1.2. Causas de los Accidentes de Tránsito	17
3.2. Perfil Epidemiológico	17
3.3. Indicadores	17
4. MARCO LEGAL.....	19
5. MARCO GEOGRÁFICO	20
5.1. Diagnóstico Mundial	20
5.2. Diagnóstico Nacional.....	21
5.3. Diagnóstico Local	23
6. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN.....	24
7. ANÁLISIS DE RESULTADOS	25
7.1. Frecuencia de los accidentes de transito.....	25
7.2. Muertos, heridos y daños materiales en accidentes de tránsito	28
7.3. Tasa de mortalidad y letalidad e incidencia de accidentes de tránsito	30
7.4. Accidentes de tránsito por localidades.....	31
7.5. Características demográficas.....	35
7.6. Víctimas y Agresores.....	36
7.7. Datos por Clase de Accidente.....	37
7.8. Particularidades	38
7.9. Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá, 2014 – 2018.....	39

8.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	40
9.	BIBLIOGRAFÍA.....	41
10.	ANEXOS.....	42
10.1.	ANEXO 1 CALCULOS AÑO 2014.....	42
10.2.	ANEXO 2 CALCULOS AÑO 2015.....	43
10.3.	ANEXO 3 CALCULOS AÑO 2016.....	44
10.4.	ANEXO 4 CALCULOS AÑO 2017.....	45
10.5.	ANEXO 5 CALCULOS AÑO 2018.....	46

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 2-1: Principales Causas de Muerte en el Mundo	12
Tabla 7-1: Relación entre Víctima y Agresor.....	36
Tabla 7-2: Porcentaje de Accidentes por Clase	37
Tabla 7-3: Relación entre día Sin Carro y la accidentalidad	38

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 5-1: Aglomeraciones urbanas de más de un millón de habitantes y sus concentraciones de población, parque automotor y fallecidos sobre el total nacional.	21
Ilustración 5-2: Índice de Mortalidad según tipo, por ciudad, años 2014 a 2017	22
Ilustración 7-1: Frecuencia de los accidentes de tránsito, 2014-2018.....	25
Ilustración 7-2: Accidentes de tránsito por meses y por años.....	26
Ilustración 7-3: Accidentes de Tránsito por horas	27
Ilustración 7-4: Accidentes de Tránsito por Días de la Semana	28
Ilustración 7-5: Relación solo daños, con heridos y con muertos.....	29
Ilustración 7-6: Tasa de incidencia x 100mil habitantes.....	30
Ilustración 7-7: Tasa de Morbilidad x 10mil Vehículos	30
Ilustración 7-8: Letalidad en los accidentes de tránsito	31
Ilustración 7-9: Incidencia de los Accidentes de Tránsito por Localidades	32
Ilustración 7-10: Tasa de accidentalidad por localidades por 100 mil habitantes	33
Ilustración 7-11: Tasa de accidentalidad por localidades por Km ²	34
Ilustración 7-12: Porcentaje de accidentes de tránsito por edad de las víctimas	35
Ilustración 7-13: Accidentes de tránsito por Genero	36
Ilustración 7-14: Grafica de Accidentes por Clase	37

1. INTRODUCCIÓN

A medida que disminuyen las causas de muerte debidas a situaciones de salud, los accidentes emergen como un factor de muerte, discapacidad y enfermedad que requiere ser reducido y evitado. Se tiene conocimiento que cada año millones de personas mueren por lesiones, principalmente ocasionadas por accidentes de tránsito producidas por vehículos automotores. Los accidentes de tránsito son considerados un problema emergente de salud pública que afectan directamente el presupuesto nacional y familiar variando la condición de pobreza de la familia afectada.

Se calcula que cada año mueren más de 1,2 millones de personas en las carreteras a nivel mundial, 90% de las muertes se concentran en los países de bajos y medianos ingresos, quienes cuentan con menos de la mitad del parque vehicular mundial; asimismo entre 20 y 50 millones de personas padecen traumatismos no mortales. Con relación a la mortalidad por accidentes de tránsito, es conocido que alcanza sus máximas cifras en la población económicamente activa¹, razón suficiente para ser considerada una epidemia en buena parte del planeta².

En este documento, se presenta un análisis de diversas fuentes de datos como el Sistema de Información como el SIMUR y lesiones de accidentes de tránsito de la policía nacional de Colombia con el cual se realiza una aproximación al perfil epidemiológico de los accidentes de tránsito en el último quinquenio en Bogotá de 2014 a 2018, el análisis plantea un acercamiento a la inseguridad vial de la ciudad desde la presentación y discusión del número de casos por tránsito en la ciudad, tasas de siniestralidad por población, mapas de concentración de víctimas de siniestros de tránsito, días de la semana y horas del día, interacciones riesgosas entre distintos medios de transporte, lo anterior con el propósito de que sirva de orientación para el diseño de las políticas, estrategias y acciones que contribuyan a la reducción de los daños originados por estos eventos a nivel regional y nacional.

¹ Organización Mundial de la Salud. Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial. Es hora de pasar a la acción. Ginebra: OMS; 2018.

² Mohan D. Road traffic injuries—a neglected pandemic. Bull World Health Organ. 2003; 81(9): 684-85.

2. ANÁLISIS DEL PROBLEMA

2.1. Descripción del Estado de Salud

La salud es el completo estado de bienestar físico, mental y social y no la mera ausencia de enfermedad. OMS

Según la Organización Mundial de la Salud para el año 2018 los accidentes de tránsito se encuentran en una de las diez causas de muerte a nivel mundial, como se ve en la ilustración 1³, en los países de ingreso mediano bajo se encuentra en la causa número diez y en los países de ingresos mediano alto es la causa número ocho. Estas cifras se convierten en preocupación mundial por su relación con la problemática de salud pública y uno de los grandes problemas en el país debido a las lesiones ocasionadas por estos.

Tabla 2-1: Principales Causas de Muerte en el Mundo

RANK	CAUSAS	% TOTAL DE MUERTES
1	Enfermedad isquémica del corazón	16,6
2	Infarto	10,2
3	Enfermedad crónica pulmonar obstructiva	5,4
4	Infección de las vías respiratorias	5,2
5	Alzheimer y otras demencias	3,5
6	Tráquea, bronquios, cáncer de pulmón	3,0
7	Diabetes	2,8
8	Accidentes de Tráfico	2,5
9	Enfermedades Diarreicas	2,4
10	Tuberculosis	2,3

Tomado y traducido del Informe Global Status Report on Road Safety 2018 - WHO

Los accidentes de tránsito se convierten en una de las más importantes causales de mortandad, afectando el presupuesto de salud por el costo elevado de los tratamientos de los heridos y adicionalmente los daños sociales y materiales que alcanzan también costos significativos en el patrimonio nacional.

³ Informe Global Status Report on Road Safety 2018, WHO

Los accidentes de tránsito afectan a una gran parte de la población colombiana y causan detrimentos graves, por lo que para la salud pública se está considerando como una epidemia, por lo anterior se hace necesario tomar medidas para estudiar este fenómeno y las causas de la accidentalidad vial en Colombia y desarrollar medios de prevención desde la etapa de planeación, diseño, construcción y operación para así garantizar un servicio seguro para los usuarios viales en Colombia.

2.2. Características asociadas a la Epidemiología

Etimológicamente la palabra “epidemiología” está formada con raíces griegas y significa “ciencia que estudia enfermedades que afectan a todo el pueblo”. Sus componentes léxicos son: *epi*, *demos*, *logos* y *ia* que traducen respectivamente sobre, pueblo, palabra o tratado y cualidad.⁴

La epidemiología es la ciencia que estudia la frecuencia de aparición de la enfermedad y de sus determinantes en la población. Su interés se centra en la población, para conocer quién enferma, dónde enferma y cuándo enferma, como pasos necesarios para llegar a conocer el porqué de la distribución del fenómeno salud - enfermedad y la aplicación de este conocimiento al control de los problemas sanitarios.

A quien investiga la epidemiología le interesa saber, principalmente, cómo se distribuye la enfermedad en función del tiempo, del lugar y de las personas. Trata de determinar, a lo largo de los años, si la enfermedad ha aumentado o disminuido; si su frecuencia en un área geográfica es mayor que en otra, y si las personas que tienen una determinada enfermedad muestran características diferentes a los que no la tienen.⁵

Los principales factores que interesan a la epidemiología son las características demográficas como la edad, el sexo o los grupos étnicos, factores sociales y económicos como el estrato y la situación socioeconómica, hábitos personales como consumo de cigarrillo, alcohol y medicamentos o alimento o actividad física.

Las investigaciones epidemiológicas de los accidentes de tránsito nos permiten descubrir las características de las lesiones causadas por los accidentes de tránsito a través de la recopilación y el análisis de los datos acerca de su magnitud, discapacidad ocasionada por accidentes de

⁴ Diccionario Etimológico <http://etimologias.dechile.net/?epidemiologi.a> consultado el 3 de mayo de 2019

⁵ Que es la Epidemiología - https://www.madrimasd.org/blogs/salud_publica/2007/04/08/63013 consultado el 7 de mayo de 2019

tránsito y otras investigaciones que permitan conocer medidas de intervención para reducir las lesiones causadas por accidentes de tránsito.

La investigación de factores de riesgo de lesiones por accidentes de tránsito es un elemento primordial en los programas de seguridad a nivel mundial.

3. MARCO TEÓRICO

3.1. La Epidemia de Los Accidentes de Tránsito

Se entiende por accidente de tránsito el suceso ocasionado o en el que haya intervenido un vehículo automotor, en una vía pública o privada con acceso al público, destinada al tránsito de vehículos y que, como consecuencia de su circulación o tránsito, o que por violación de un precepto legal o reglamentario de tránsito causa daño en la integridad física de las personas⁶

La epidemia se da cuando la enfermedad ataca a numerosas personas o a un gran número de animales de un mismo lugar, durante un mismo periodo de tiempo. Puede causar daños a una gran parte de la población provocando un perjuicio importante en la comunidad, o el lugar donde se haya dado. Una infección se vuelve epidemia cuando supera una cantidad estimada de casos afectados en un periodo de tiempo determinado.

La gravedad o nivel de emergencia sanitaria de una epidemia depende fundamentalmente de la facilidad de la transmisión de la enfermedad, la relación entre las personas en peligro potencial y las que pueden ser consideradas inmunes.

Los accidentes de tránsito afectan a una gran parte de la población colombiana y causa detrimentos graves, por lo que para la salud pública se está considerando como una epidemia, por lo anterior se hace necesario tomar medidas para estudiar este fenómeno y las causas de la accidentalidad vial en Colombia y desarrollar medios de prevención desde la etapa de planeación, diseño, construcción y operación para así garantizar un servicio seguro para los usuarios viales en Colombia.

3.1.1. Fases de los Accidentes de Tránsito

El accidente de tránsito no se produce instantáneamente, sino que trata de una evolución que se desarrolla en dos dimensiones físicas, es decir en el espacio y tiempo. Estas fases son apreciadas en el momento en que un conductor encuentra en la vía un obstáculo, o se presenta ante él un peligro súbito; lo primero que hace después de una rápida evaluación de las circunstancias, es decidir la maniobra que le parezca más conveniente a fin de sortear la emergencia. Para analizar

⁶ Doctrinas y Conceptos para que un siniestro este amparado por el SOAT, Superintendencia Financiera de Colombia

la evolución del accidente, se plantean a continuación tres fases, a saber: Fase de Percepción, Fase de Decisión y Fase de Conflicto.⁷

Fase de Percepción:

Es la fase donde cualquiera de los participantes, o usuarios de la vía, percibe un riesgo, punto de percepción posible, y así mismo el riesgo es comprendido como un peligro, punto de percepción real. Este último punto de percepción puede variar en cada persona, ya que puede estar influido por reflejos motivados por sensibilidad especial, o por la práctica, produciendo una rápida respuesta al estímulo, sin que haya una percepción exacta del peligro. Igualmente se debe tener en claro que para un conductor que viaja a determinada velocidad, presentará un amplio ángulo de visión clara siempre y cuando pueda realizar movimientos de la visión hacia los laterales, teniendo en cuenta que a mayor velocidad no se presenta este movimiento, solo se observa un punto lejano y el ángulo de visual clara queda reducido en sus 10 grados.

Fase de Decisión

Esta fase inicia después de la fase de percepción, es la reacción de la persona frente al estímulo del peligro percibido o inminencia del accidente. En algunos casos no existe esta fase, solo se origina la fase de percepción y de conflicto o accidente.

El punto de reacción es el sitio donde una persona responde al estímulo generado por la percepción del peligro e inicia una valoración rápida de la maniobra a ejecutar para evitar o minimizar el accidente.

Durante el breve análisis que realiza la persona para seleccionar una maniobra, se utiliza un determinado tiempo, denominado tiempo de reacción, tiempo durante el cual un conductor no ha ejecutado la maniobra y su vehículo continúa en movimiento, recorriendo una distancia de reacción la cual se determina de acuerdo con el tiempo utilizado para analizar y evaluar el peligro entre 0,8 y 1,3 segundos aproximadamente, para personas en estado alerta, y la velocidad del vehículo.

Fase de Conflicto

Fase en la cual se produce físicamente el accidente, a pesar de realizar ó efectuar alguna maniobra evasiva, las cuales pueden ser frenar o girar, las que si bien pueden reducir la gravedad

⁷ Remolina Caviedes E. Investigación Accidentes de Tránsito. 4 de marzo de 2019. Capitulo Fases del Accidente.

del accidente no fueron suficientes, adecuadas u oportunas para lograr evitarlo. En la fase de conflicto, dependiendo del punto y lugar de impacto, características de masas, velocidad, entre otros, se generen movimientos o características cinemáticas que determinan la posición final de las masas.

3.1.2. Causas de los Accidentes de Tránsito

Según diversas investigaciones a nivel mundial, la mayor parte de los accidentes son debidos a errores humanos como velocidad excesiva, no ceder el paso en los cruces o distancia de seguridad demasiado reducida. También intervienen el mal estado de la carretera en los que encontramos señalización inadecuada, mala iluminación de la vía, superficies resbaladizas y obstrucciones por vehículos mal estacionados; y los fallos del vehículo en menor medida como defectos en neumáticos, frenos y luces, consecuencia casi siempre de un inadecuado mantenimiento. El deterioro de la percepción como consecuencia del consumo de alcohol es otro factor de importancia.⁸

3.2. Perfil Epidemiológico

Según a Real Academia de la Lengua Española perfil significa conjunto de rasgos peculiares que caracterizan a alguien o algo, de esta manera el perfil epidemiológico es la expresión de la carga del estado de salud que sufre una población específica y cuya descripción requiere de la identificación de las características que la definen. Entre estas características están la mortalidad, la morbilidad y la calidad de vida.

Lo anterior enfocándolo al título de esta investigación, Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá, años 2014 – 2018, se refiere al conjunto de características o rasgos peculiares de los accidentes de tránsito en Bogotá en el periodo comprendido entre los años 2014 y 2018, teniendo en cuenta las cifras de accidentalidad por localidades, por género, por hora y día de la semana, por gravedad del accidente, por víctima y agresor

3.3. Indicadores

El indicador es el dato o la información que sirve para conocer o valorar las características y la intensidad de un hecho o para determinar su evolución futura; los indicadores son instrumentos que se utilizan, en este caso, para medir como los accidentes de tránsito afectan el estado de

⁸ Venturino W. Reflexiones sobre los accidentes de tránsito. ¿Es posible evitarlos? Publicaciones Sindicato Médico de Uruguay. Montevideo, Edición año 2010. Disponible en: <http://www.smu.org.uy/publicaciones/noticias/noticias98/art8.htm>

salud de una población, miden en la población distintos aspectos relacionados con el proceso epidemiológico de los accidentes de tránsito.

Para esta investigación se van a tener en cuenta los siguientes indicadores:

- Incidencia: Número de nuevos casos de enfermedad en una población determinada y en un periodo de tiempo determinado.
 - Incidencia localidad/año: Número de Accidentes de Tránsito por localidad por año.
 - Incidencia ciudad/año: Número de Accidentes de Tránsito en la ciudad por año
- Morbilidad: Número total de fallecidos en una comunidad dada, durante un periodo de tiempo determinado.
- Letalidad: Número de fallecidos por accidentes de tránsito en relación al total de los accidentes de tránsito, en una comunidad dada en un periodo definido.

4. MARCO LEGAL

En el ámbito nacional existe un marco legal vigente referente a la seguridad vial. En el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia se establece el derecho de todo colombiano “a circular libremente por el territorio nacional, sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para la garantía de la seguridad de los habitantes, especialmente los peatones y discapacitados”. La Ley 769 de 2002 por la cual se expidió el Código Nacional de Tránsito Terrestre, en cuyo parágrafo 1 del artículo 4, se estableció que el Ministerio de Transporte debía elaborar el Plan Nacional de Seguridad Vial, para disminuir la accidentalidad de tránsito, para entonces establecida como la segunda causa de muerte violenta en el país. El Ministerio en cumplimiento de lo anterior, adoptó mediante Resolución 4101 de 2004, el Plan Nacional de Seguridad Vial 2004-2008. “Hacia una Nueva Cultura de Seguridad Vial”. Así mismo, en el Decreto 3039 de 2007 para adoptar el Plan Nacional de Salud Pública 2007-2010, reconoce que muchos de los eventos de salud, como los accidentes viales, son predecibles y modificables en el concurso de diversos actores y la comunidad.

Actualmente, en el marco del Plan de Desarrollo presentado por la actual Administración ante el Concejo y los ejes del Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2012, se está desarrollando el programa “Visión Cero”; una política de seguridad vial que busca reducir anualmente las fatalidades en las vías. Este programa a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad, busca articular los lineamientos de las políticas públicas nacionales con medidas de movilidad segura de las personas y enfrentar el desafío para la salud pública que significa la muerte por accidentalidad de tránsito en la ciudad.

5. MARCO GEOGRÁFICO

5.1. Diagnóstico Mundial

Los traumatismos por accidentes de tránsito siguen siendo un problema mundial, regional y nacional de salud pública. Aunque en muchos países se están dando pasos para aumentar la seguridad vial, todavía queda mucho por hacer para detener o invertir la tendencia creciente en el número de víctimas mortales por causa del tránsito.

Durante los últimos años, varias organizaciones han utilizado diversos métodos para estimar el número mundial de víctimas mortales en las vías de tránsito. El proyecto de la OMS Carga Mundial de Morbilidad del 2004, que utiliza datos de registros civiles independientemente del tiempo transcurrido entre el accidente y la muerte, estima que durante ese año murieron 1,27 millones de personas como consecuencia de un accidente de tránsito. Casi todas las fuentes de datos señalan que alrededor de las tres cuartas partes de las víctimas mortales por accidentes de tránsito se producen entre hombres y que la mayor repercusión corresponde a los grupos de edad económicamente activos.

La mayor parte (91%) de las víctimas mortales causadas por el tránsito ocurre en los países de ingresos bajos y medianos, que tienen sólo el 48% de los vehículos registrados en el mundo.

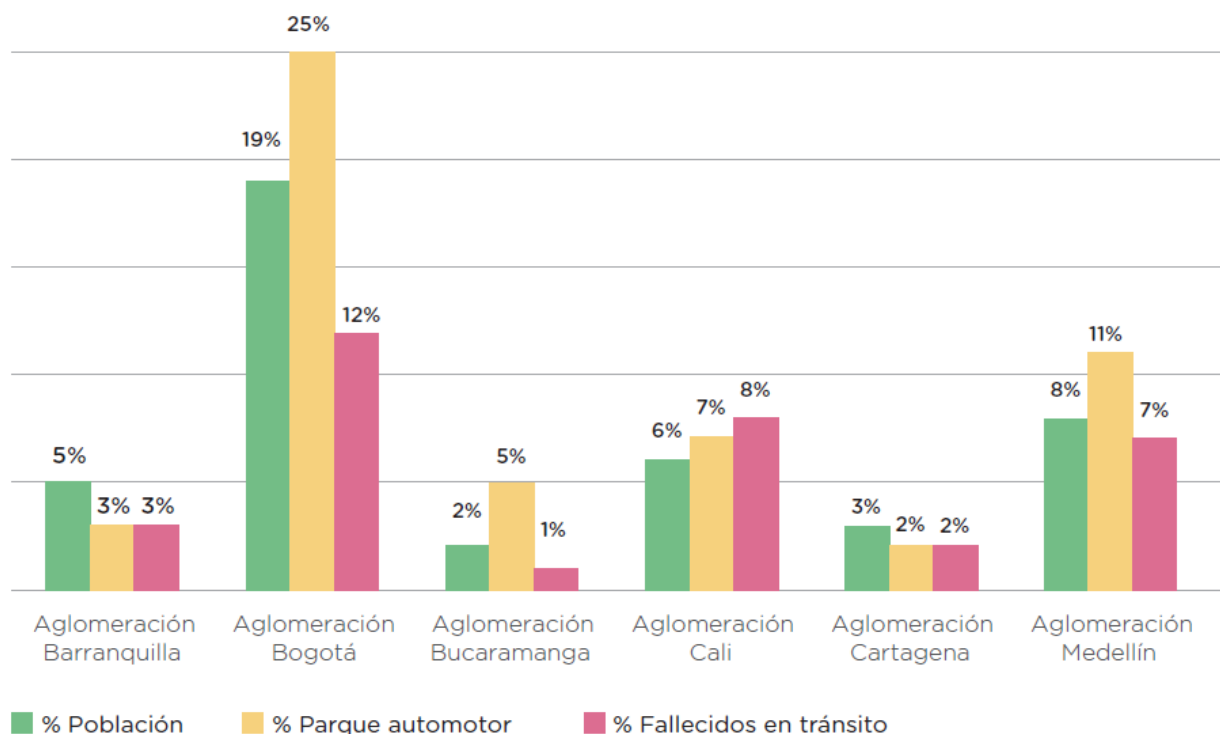
Aproximadamente el 62% de las víctimas mortales notificadas por accidentes de tránsito se produce en 10 países, que, en orden de magnitud, son: India, China, Estados Unidos, Federación de Rusia, Brasil, Irán, México, Indonesia, Sudáfrica y Egipto, y representan el 56% de la población mundial. Sin embargo, sobre la base de los datos modelados, los 10 países con el número absoluto de víctimas mortales más elevado son: China, India, Nigeria, Estados Unidos, Pakistán, Indonesia, Federación de Rusia, Brasil, Egipto y Etiopía (véase la tabla A.2 del anexo estadístico). Aunque el número total de víctimas mortales está claramente relacionado tanto con la población como con las tasas nacionales de motorización y no proporciona una evaluación del riesgo, da sin embargo indicios de dónde una intervención podría ayudar de forma significativa a reducir el número total de víctimas mortales a escala mundial.

5.2. Diagnóstico Nacional

Colombia cuenta con 1.101 municipios⁹, una población de 49.291.609 habitantes según el DANE, un parque automotor registrado y activo de 13.634.711 según la Agencia Nacional de Seguridad Vial¹⁰, y 6754 muertes en siniestros de transporte para el año 2017¹¹.

Partiendo de la propuesta de sistema de ciudades propuesta por el Departamento Nacional de Planeación en el CONPES 3819, para el 2017 existen seis aglomeraciones que superan el millón de habitantes. Éstas seis aglomeraciones para el 2017 concentran más de 21 millones de habitantes (43% de la población nacional), más de 7 millones de vehículos (53% del total registrado en Colombia) y más de 2 mil víctimas por tránsito (32% de los casos en Colombia).

Ilustración 5-1: Aglomeraciones urbanas de más de un millón de habitantes y sus concentraciones de población, parque automotor y fallecidos sobre el total nacional.



Fuente: Proyecciones DANE 2017, RUNT, INML, DNP

⁹ Proyecciones DANE, 2017, <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion>

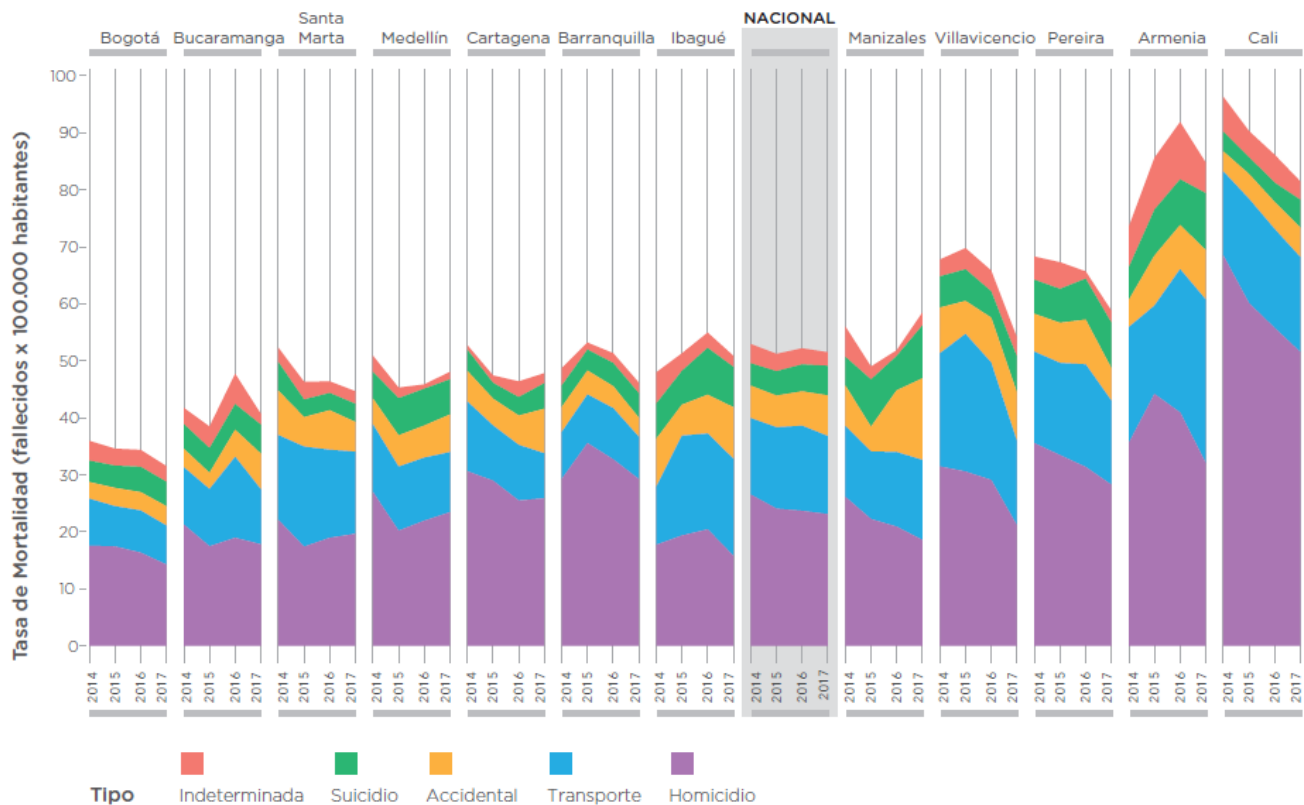
¹⁰ Agencia Nacional de seguridad vial, 2017, <http://ansv.gov.co/observatorio/?op=Contenidos&sec=64>

¹¹ Nacional de Medicina Legal, 2017, <http://www.medicinalegal.gov.co/cifras-estadisticas/forensis>

En el país, se denominan muertes violentas al conjunto de homicidios, suicidios, muertes accidentales de transporte, otras muertes accidentales e indeterminadas¹². La ciudad de Bogotá presentó los menores índices de muertes violentas a nivel nacional en los cuatro últimos años, éstos descendieron un 9% de 2014 y 2017.

Los índices de muerte violenta en Bogotá en este periodo, corresponden a 35,9 por cada 100 mil habitantes en 2014; 34,6 en 2015, 34,3 en 2016 y 31,5 en 2017, por debajo del promedio nacional. El índice nacional fue aproximadamente de 52 por cada 100 mil habitantes en los cuatro últimos años.

Ilustración 5-2: Índice de Mortalidad según tipo, por ciudad, años 2014 a 2017



Fuente: INMLCF – FORENSIS 2014 - 2017

En este contexto, las tasas de muerte por accidentes de tránsito que, incluyen todos los eventos de transporte terrestre, fluvial, marítimo, aéreo y férreo, corresponden al 25,4% de las muertes violentas en el ámbito nacional en 2014 y subió al 26,6% en 2017. Los accidentes de transporte

¹² Nacional de Medicina Legal, 2017, <http://www.medicinalegal.gov.co/cifras-estadisticas/forensis>

son la segunda causa más importante de muerte violenta en el país, después del homicidio. En la ciudad de Bogotá, el 22,9% de las muertes violentas fueron por accidentes de transporte en el 2014, bajando para el 2017 a una participación del 21,7%. En temas de índices de mortalidad por transporte bajó 17% entre 2014 y 2017; para este año Bogotá se sitúa en cerca de 6,8 muertes por cada 100 mil habitantes, la tasa más baja de las ciudades principales del país.

5.3. Diagnóstico Local

Bogotá es la ciudad con mayor población del país, la cual corresponden al 16% aproximadamente de la población total de Colombia. En la capital colombiana también se concentra el mayor registro de vehículos activos, 2.433.446 vehículos que corresponden al 17,8% de los vehículos registrados en el país para el 2017 según el RUNT.

La ciudad aplicó medidas relativas al uso del territorio y el transporte con el propósito de satisfacer las necesidades de los usuarios de las vías de tránsito con vehículos sin motor y para mejorar el transporte público en el periodo 1995–2001. Las medidas comprendían la creación de rutas exclusivas para ciclistas y peatones, incluida una ruta sin automóviles; la exclusión de los automóviles del centro de la ciudad en las horas de mayor congestión de la mañana y la tarde, y el desarrollo de un sistema de autobuses de gran capacidad que transporta diariamente a unas 700 000 personas con un costo de US \$300 millones. Esas medidas contribuyeron a reducir el número de víctimas mortales por accidentes de tránsito de 1387 en 1995 a 697 en 2002. También mejoraron el acceso al trabajo y crearon un entorno urbano más habitable.¹³

¹³ Informe sobre la Situación Mundial de Seguridad Vial, 2017, OMS

6. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN

Este estudio está basado en fuentes de información de accidentes de tránsito a nivel Bogotá en el periodo comprendido entre 2014 y 2018, La fase de recolección de datos se llevó a cabo entre febrero y marzo de 2019.

Se seleccionaron estos años por ser con los que se contaba con la información completa y ser los más actuales, con los que se espera se encuentre información más veraz y certera para elaborar el Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá, el cual, pueda ser base de la toma de decisiones con respecto a la seguridad vial de la ciudad.

Las fuentes de información utilizadas para análisis fueron el Sistema Integrado de Información sobre la Movilidad Urbana Regional de Bogotá – SIMUR el cual está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad, el mismo se constituye en la base y soporte para la logística de la ciudad de Bogotá. Este sistema integrado de información facilita la comunicación y el intercambio de información entre los actores y los componentes de la movilidad como entidades del sector de movilidad, infraestructura, vehículos y empresas.

Adicional se recopilaron datos de la Policía Nacional de Colombia de sus bases Lesiones en accidentes de tránsito, recopilado por la Dirección de Tránsito y Transporte el cual es un cuerpo de policía especializado en transporte y tránsito y tiene como misión contribuir con la movilidad, aplicación de las normas de tránsito y prevención de la accidentalidad de los usuarios de las vías y terminales en todos los modos del transporte, orientado a garantizar una cultura de seguridad vial y propiciar conciencia colectiva de solidaridad, autorregulación y disciplina social.

Con las fuentes de información mencionadas se realizó al cálculo de estadísticas vitales como la incidencia, mortalidad y letalidad. La incidencia estuvo determinada por el número de casos nuevos de muertes y heridos por accidentes de tránsito que se dieron durante el período determinado por el estudio. De igual modo, la mortalidad se calculó dividiendo el número de personas muertas entre el total de población susceptible estimada por 100.000 habitantes. La letalidad se obtiene de dividir el número de muertes sobre el número total de accidentes de tránsito por 100.

Se usaron para el análisis medidas de posición y dispersión como herramientas de estadística; asimismo, los análisis estadísticos reportaron frecuencias y proporciones. Se hizo uso del programa Microsoft Excel 2016.

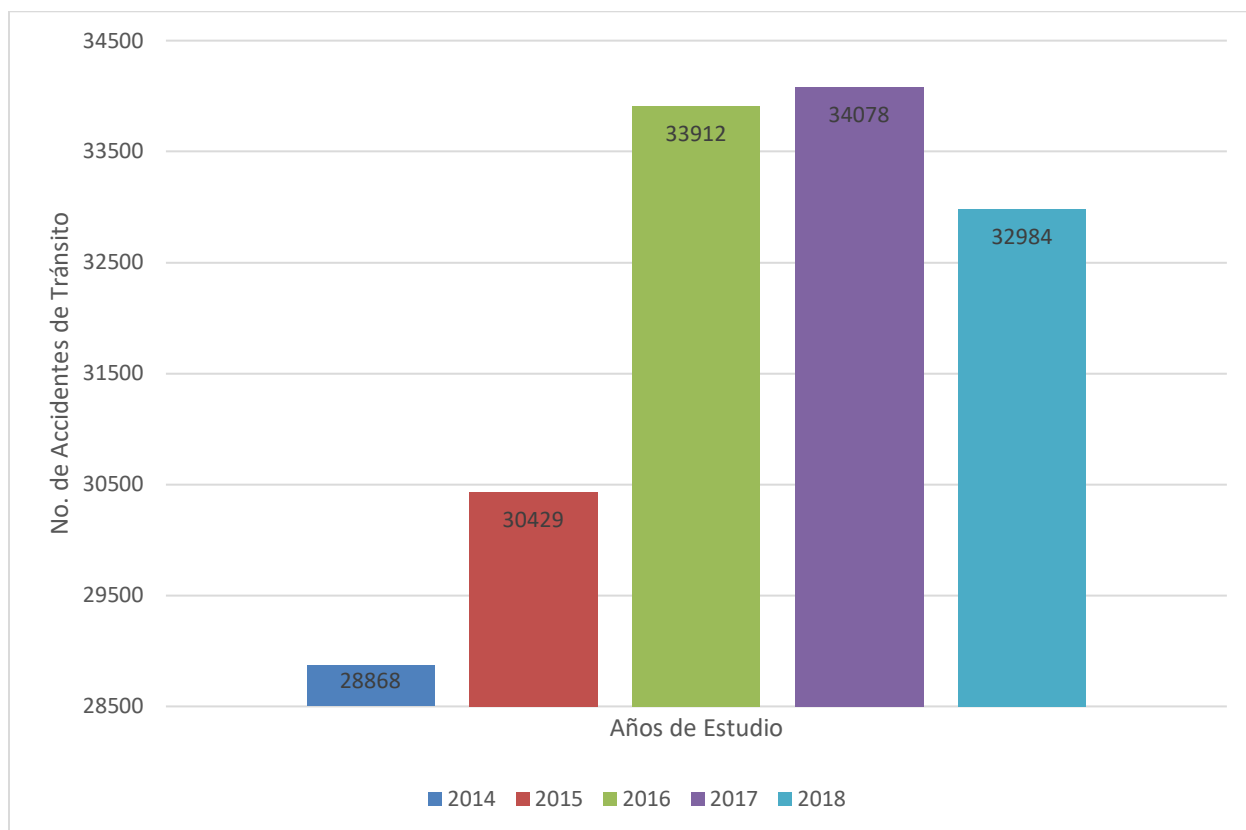
7. ANÁLISIS DE RESULTADOS

7.1. Frecuencia de los accidentes de tránsito

Para determinar la frecuencia de los accidentes de tránsito se analizó cada mes de cada año desde el 2014 hasta el 2018, discriminado las horas del día y los días de la semana en que ocurren los accidentes de tránsito.

El comportamiento de los accidentes de tránsito tiende inicialmente a incrementar en 2014 hasta 2017 donde alcanzó un total de 34078 AT, y el siguiente año, 2018, menguó en un 3,22% con respecto al 2017.

Ilustración 7-1: Frecuencia de los accidentes de tránsito, 2014-2018



Elaboración propia basado en información procesada

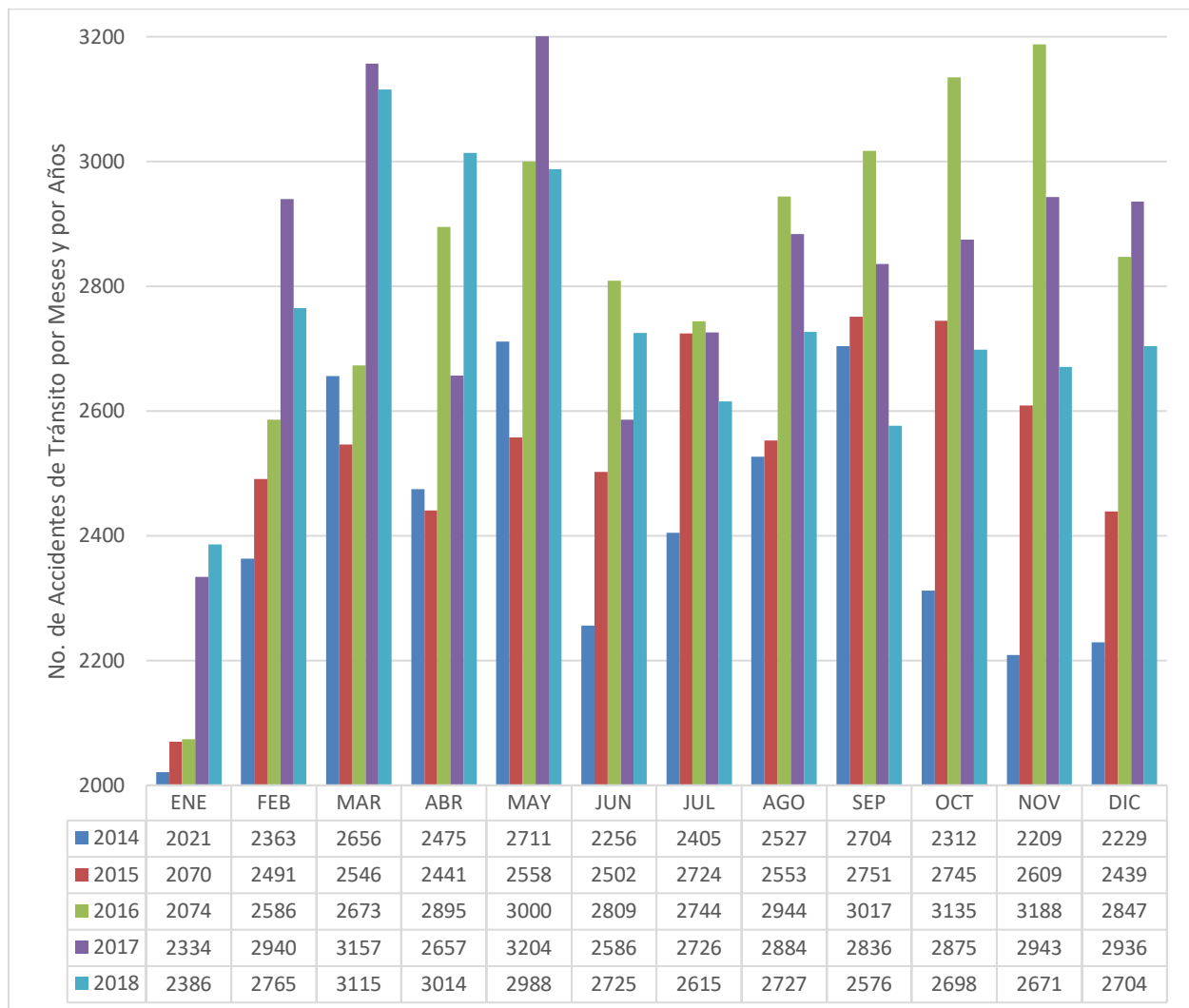
Analizando la frecuencia en meses se observa que no hay una tendencia definida, sin embargo, podemos ver que para el 2014 el mes más accidentado es mayo con 2711 accidentes de tránsito, para el 2015 el mes más accidentado es septiembre con 2751 accidentes de tránsito, para el 2016 el mes en que se presentaron más accidentes de tránsito fue noviembre con 3188 accidentes de tránsito, en el año 2017 fue de nuevo mayo el mes con más accidentes de tránsito

con 3204 accidentes de tránsito y finalmente para el 2018 el mes con más accidentes de tránsito fue marzo con 3115 accidentes de tránsito.

Los meses con menos accidentes son enero, esto se debe a que la ciudad en enero se encuentra con poca población debido a la temporada de fin de año y hasta febrero se vuelve a retomar la dinámica normal de la ciudad, cuando inician las labores académicas.

Adicional a esto en este análisis se observa una temporada atípica, temporada mundialista, en mitad de año, junio y julio de 2014 y 2018, donde se ve una disminución de la accidentalidad distintiva con respecto a los meses anteriores y siguientes a dicho evento, donde los organismos de control mejoran sus dispositivos para prevenir los accidentes a consecuencia de los eventos futbolísticos ya mencionados.

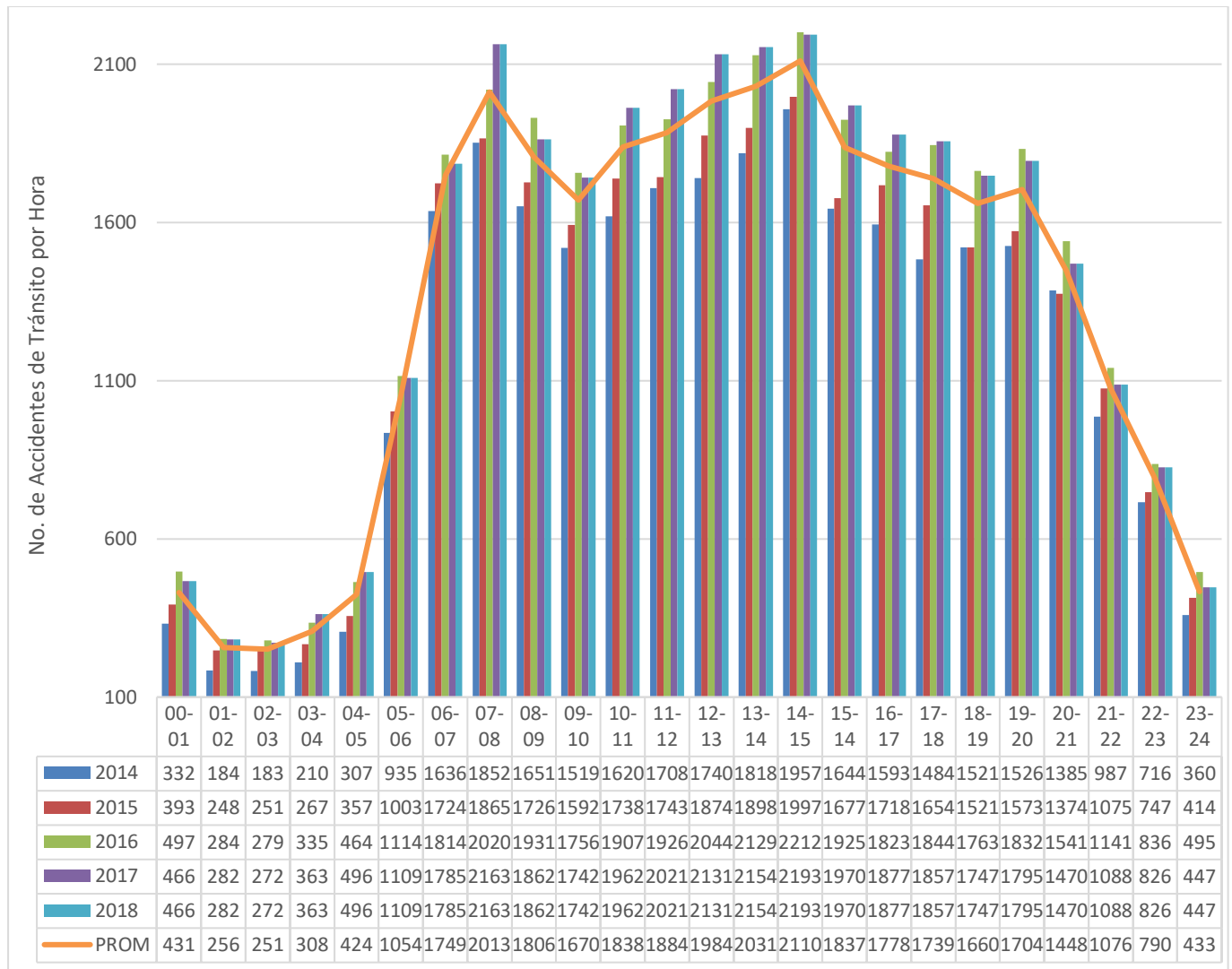
Ilustración 7-2: Accidentes de tránsito por meses y por años



Elaboración propia basado en información procesada

Analizando por horas se obtuvo que la mayor cantidad de accidentes de tránsito se presentan entre las 2 y 3 de la tarde con un promedio anual de 2110 accidentes de tránsito, teniendo en cuenta que en Bogotá la medida de pico y placa inicia en la jornada de la tarde a las 3, se le podría atribuir esta cantidad de accidentes al afán que tienen los conductores por evitar el pico y placa.

Ilustración 7-3: Accidentes de Tránsito por horas

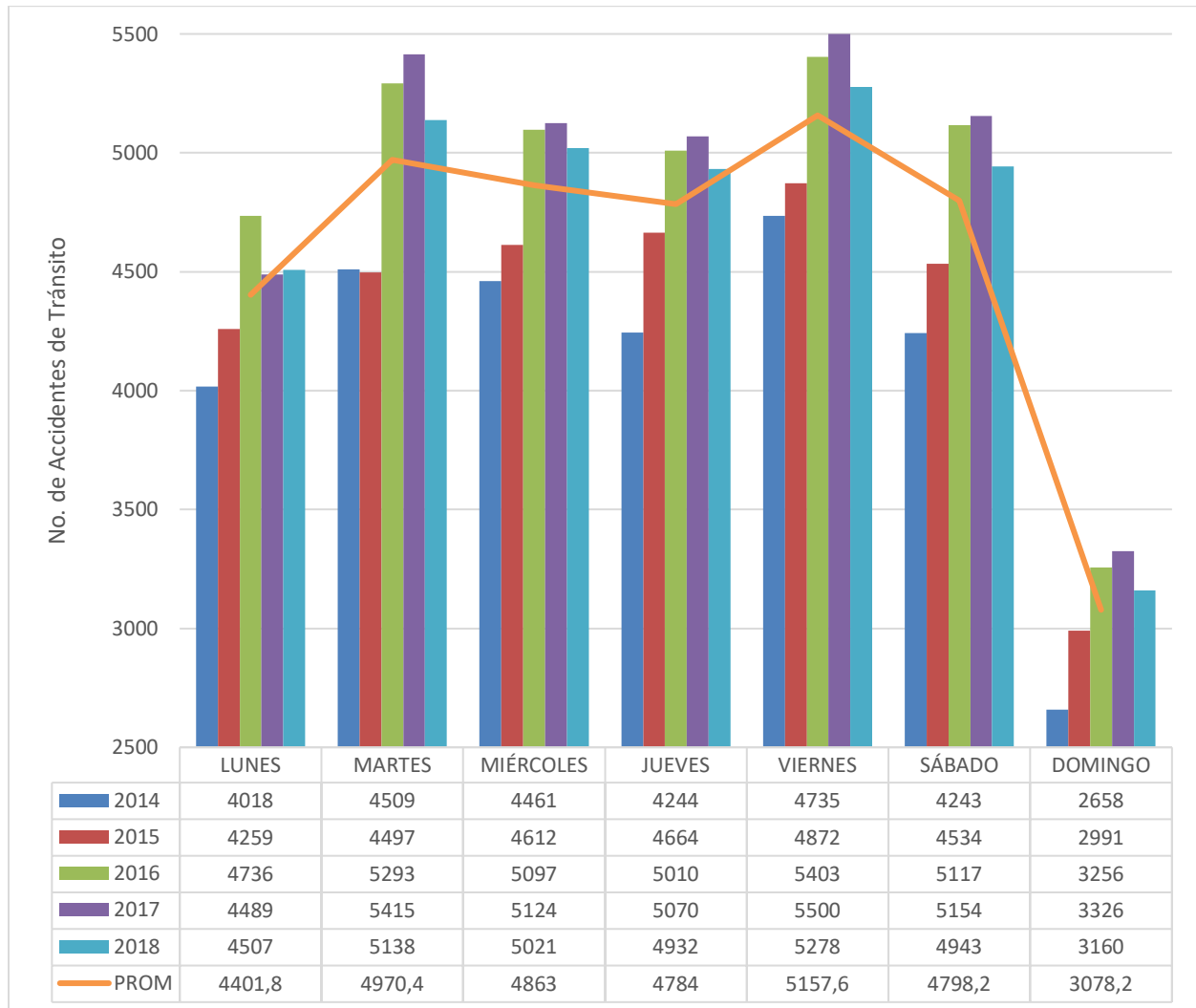


Elaboración propia basado en información procesada

La segunda hora pico de accidentes de tránsito se da en las horas de la mañana de 7 a 8 con un promedio anual de 2013 accidentes, esto podríamos atribuirlo a que esta hora es de alta concurrencia debido a la dinámica de la ciudad donde en la mayoría de los empleos se inicia la

jornada a las 8 por lo tanto esta hora es un momento donde prácticamente toda la población de la ciudad está desplazándose.

Ilustración 7-4: Accidentes de Tránsito por Días de la Semana



Elaboración propia basado en información procesada

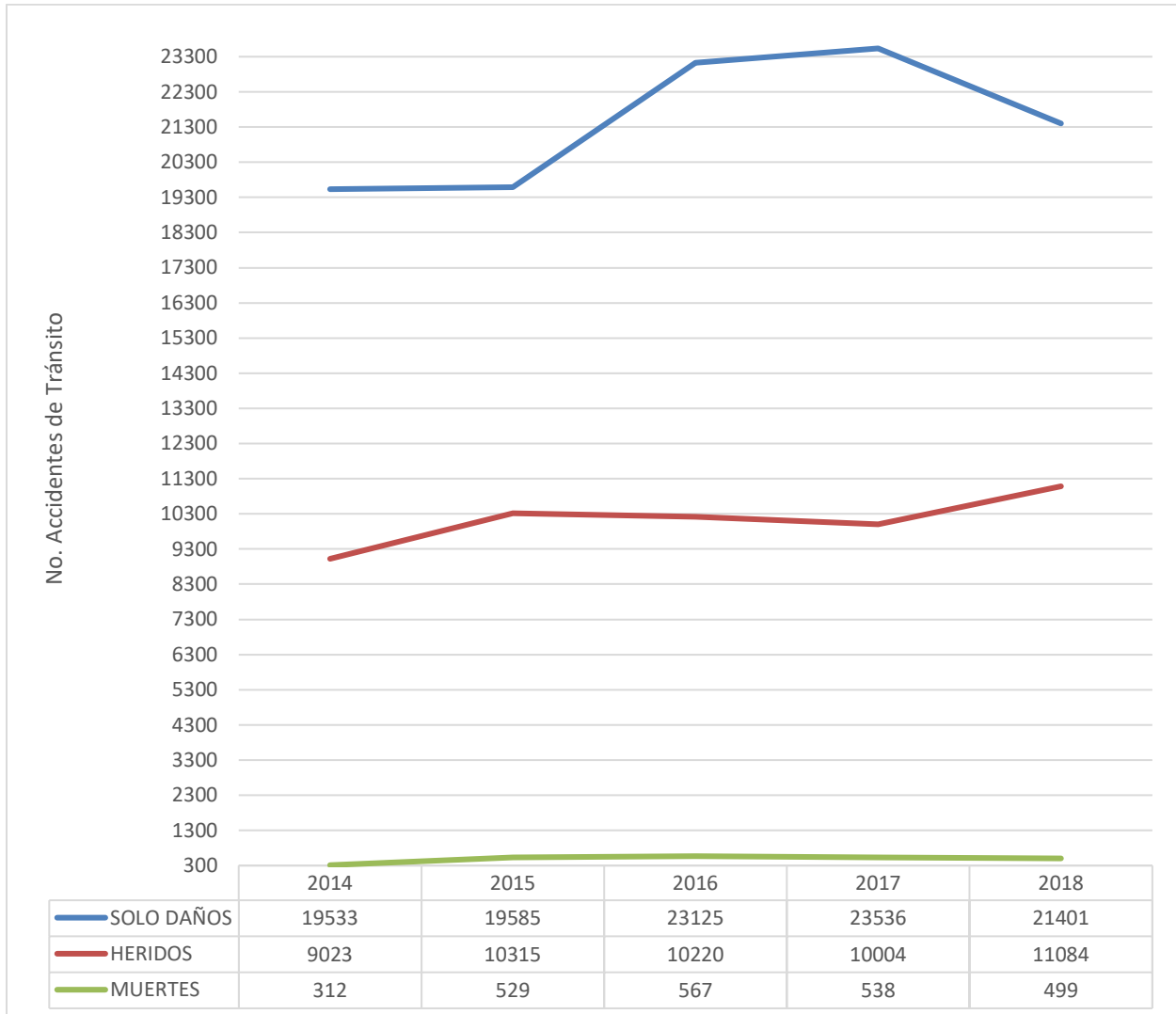
Con respecto a los días de la semana el viernes es el día más accidentado con un promedio anual de 5158 accidentes de tránsito, seguido por el martes con 4970 accidentes en promedio.

7.2. Muertos, heridos y daños materiales en accidentes de tránsito

Los accidentes con solo daños materiales representan el 67 % del total de los accidentes en Bogotá se ve en la ilustración que en los años analizados tienen a incrementar hasta el año 2017 con 23.536 accidentes de tránsito, estos daños implican enormes gastos para las aseguradoras y detrimento para el patrimonio nacional.

Adicional a lo anterior podemos observar que en la siguiente ilustración se ven los accidentes con heridos, los cuales representan el 32 %, lo cual tiene una tendencia a mantenerse entre los 10130 accidentes de tránsito en promedio.

Ilustración 7-5: Relación solo daños, con heridos y con muertos



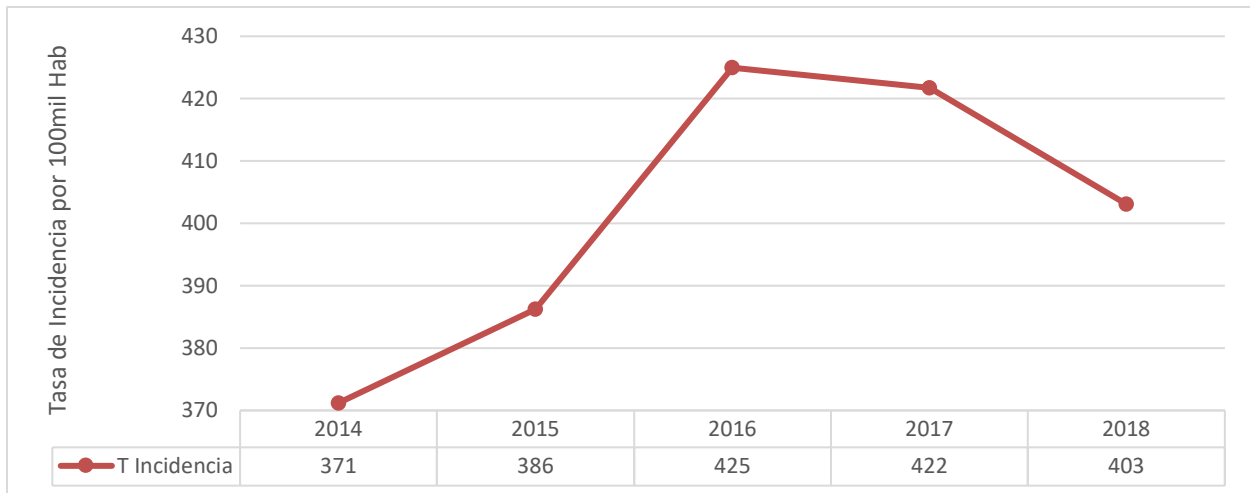
Elaboración propia basado en información procesada

Los accidentes fatales son los que representan el menor porcentaje con un 2 % de los accidentes totales, la tendencia de estos accidentes es a mantenerse en promedio en 490 accidentes fatales, estos últimos preocupan a las autoridades debido a que el propósito de los entes de control de la seguridad vial es llegar a cero muertes, evitándolos con tecnologías en los vehículos y en fuertes campañas para disminuir la impericia en el manejo el cual es el 16,6 % de las causas probables de tránsito en el 2006 según el fondo de prevención vial.

7.3. Tasa de mortalidad y letalidad e incidencia de accidentes de tránsito

La incidencia por 100 mil habitantes tiene su pico más alto en el 2016 con 425 accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en total Bogotá. Según el DANE la población en estos años aumento progresivamente.

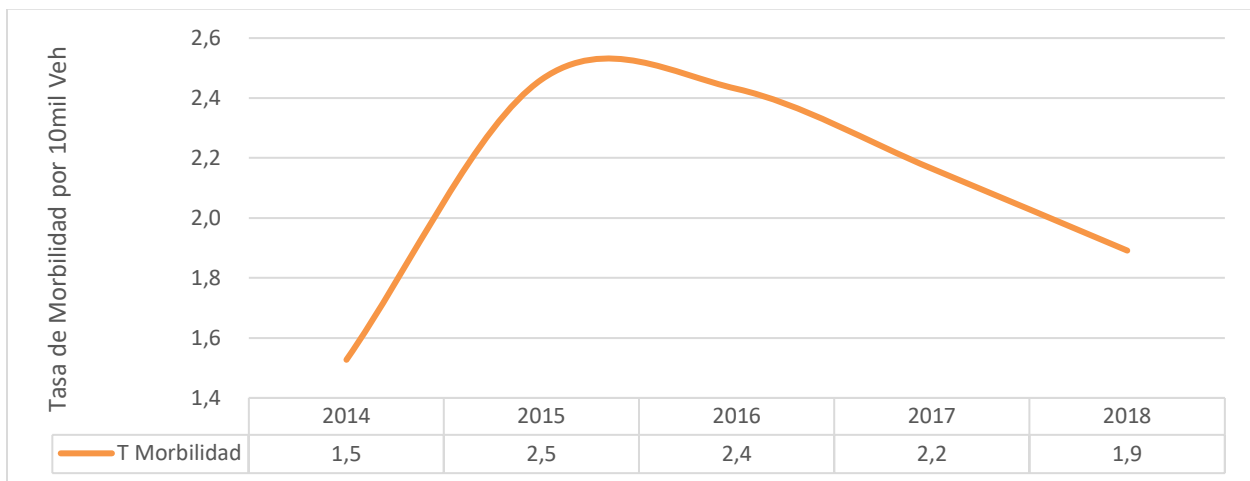
Ilustración 7-6: Tasa de incidencia x 100mil habitantes



Elaboración propia basado en información procesada

Los accidentes de tránsito según el parque automotor tienen un comportamiento parabólico en los años analizados, encontrando la tasa más alta en el 2015 donde se puede inferir que se presentan 2,5 muertos por cada 10 mil vehículos registrados en el RUNT. El parque automotor siempre va en aumento, y aunque ya vimos que en el 2017 fue donde hubo más accidentes la tasa disminuyo por lo que el parque automotor va en aumento constante. De lo que podemos deducir que los usuarios mejoran su comportamiento en las vías.

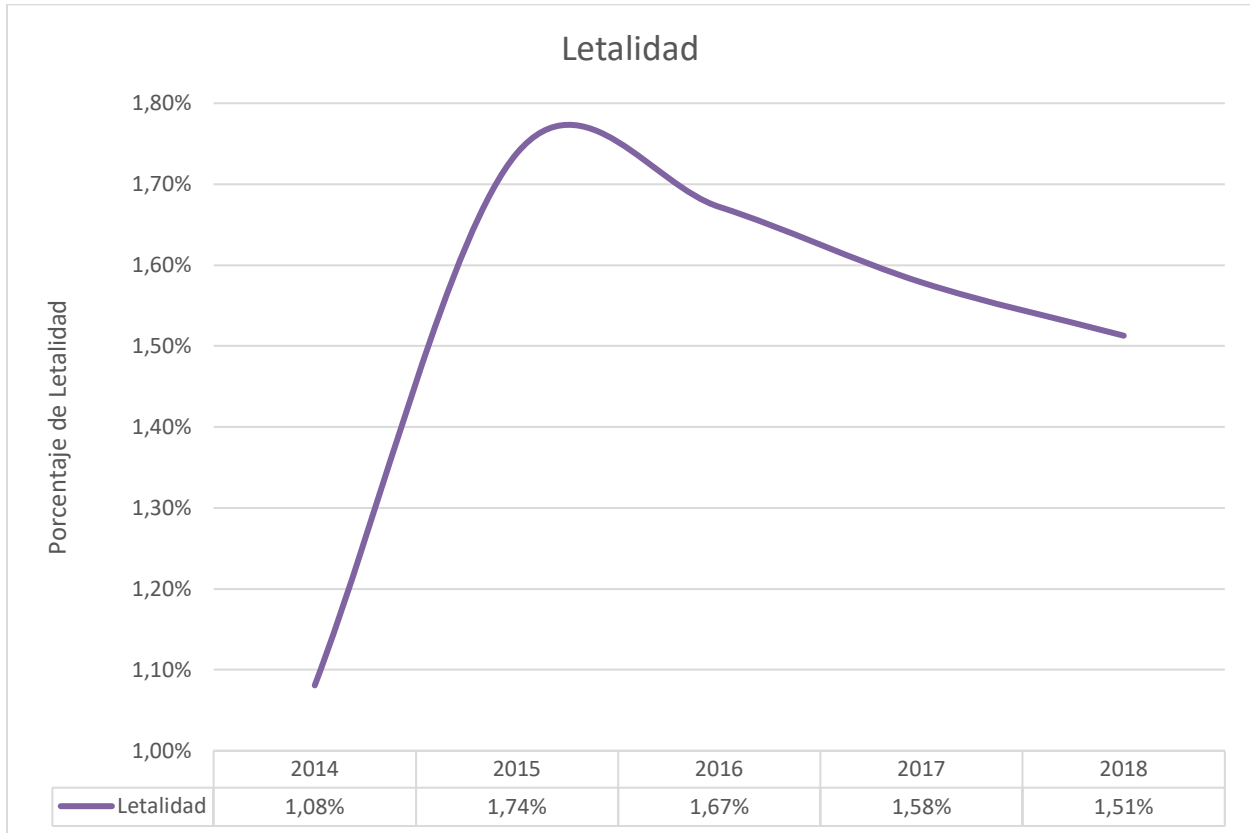
Ilustración 7-7: Tasa de Morbilidad x 10mil Vehículos



Elaboración propia basado en información procesada

La letalidad se interpreta por el porcentaje de accidentes que concluyeron con fallecimiento, en la siguiente ilustración podemos ver que, igual que en los años anteriores, en el 2015 se encontró el valor más alto, en donde en 1,74% de los accidentes de toda la ciudad tienen fallecidos, y desde ahí la cifra va disminuyendo progresivamente.

Ilustración 7-8: Letalidad en los accidentes de tránsito



Elaboración propia basado en información procesada

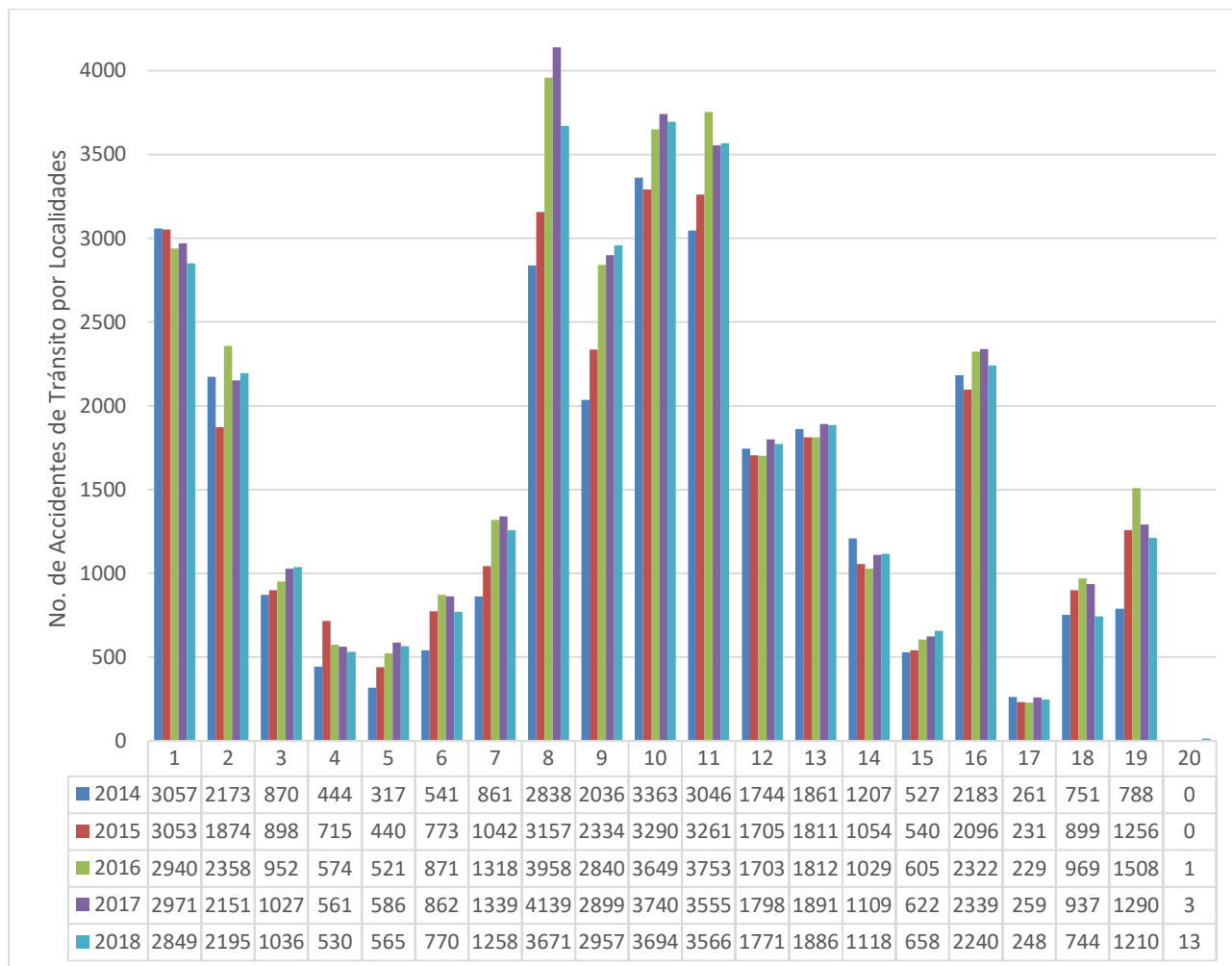
7.4. Accidentes de tránsito por localidades

La incidencia de los accidentes de tránsito se comporta de manera similar en los 5 años de estudio, la localidad donde se presentan más casos es Kennedy, localidad No. 8, donde en el 2017 hubo 4139 accidentes de tránsito.

Se observa que en la localidad No. 20, Sumapaz, no se presentan accidentes de tránsito en el 2014 y 2015 sin embargo, en el 2018 se contabilizan 13 accidentes de tránsito, esto se puede deber al aumento del parque automotor.

Las otras localidades que tiene más accidentes son la No. 10 Engativá (3740, 2017) y la No. 11 Suba (3753, 2016).

Ilustración 7-9: Incidencia de los Accidentes de Tránsito por Localidades



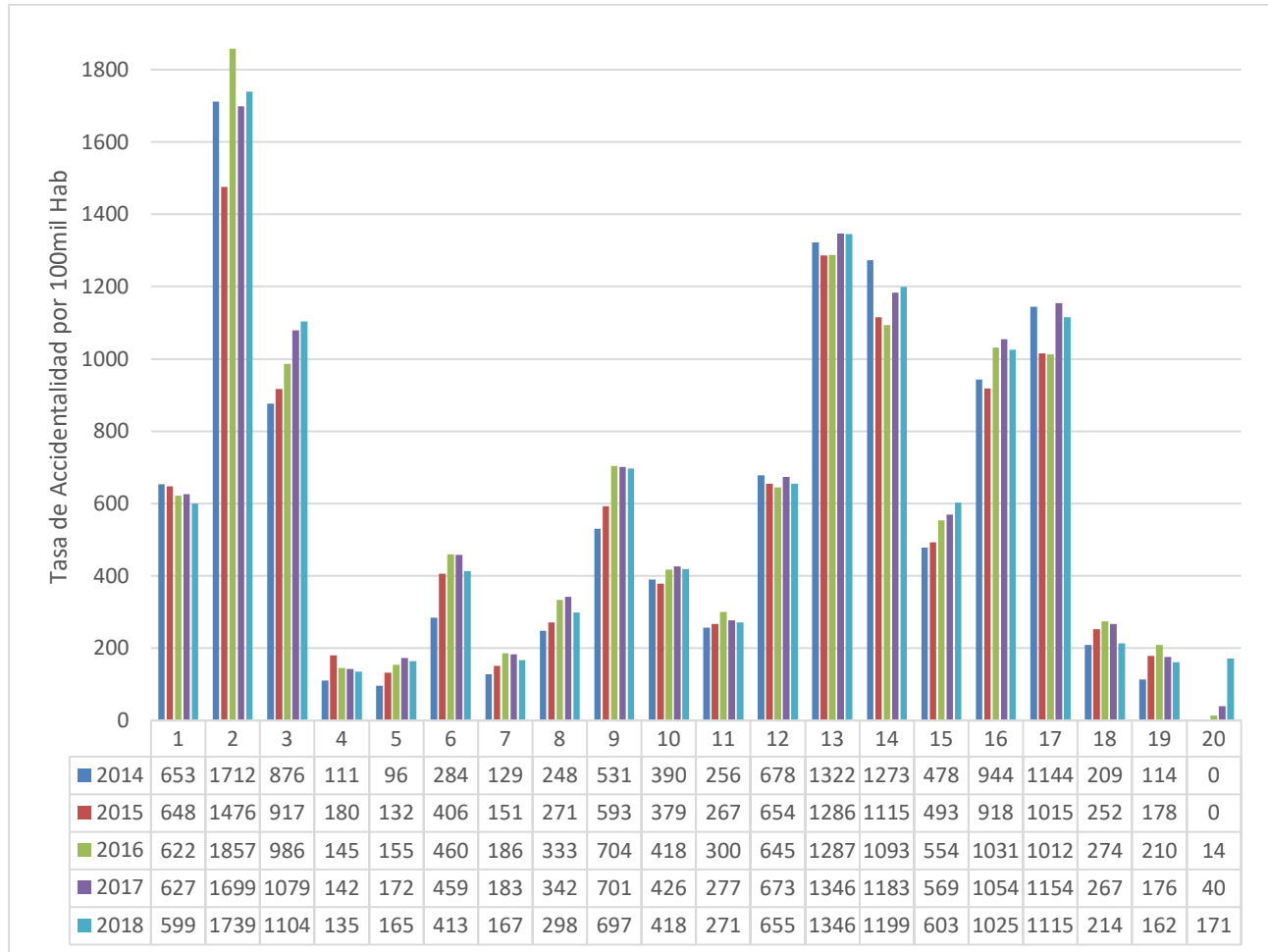
Elaboración propia basado en información procesada

La tasa de accidentalidad más alta se presenta en la localidad No. 2 Chapinero, donde en el 2016 se presentaron 1857 accidentes por cada 100mil habitantes, teniendo en cuenta que para este año la población fueron 127mil habitantes, esta localidad es una localidad que atrae a muchas personas a estudiar y a trabajar, aunque también tiene una zona residencial no es el fuerte de esta. Lo anterior podría explicar la elevada tasa de accidentalidad.

La localidad No. 13, Teusaquillo, presenta una tasa alta de accidentalidad teniendo para el 2017 y 2018 un total de 1346 accidentes de tránsito por 100 mil habitantes; esta localidad se caracteriza por tener a la Ciudad Universitaria la cual atrae gran cantidad de visitas diurnas, adicional del Parque Simón Bolívar y el Estadio Metropolitano El Campin.

Igual que en la incidencia se ve el incremento de la accidentalidad en la localidad No. 20 Sumapaz la cual para el año 2017 de 0 paso a 14 accidentes por cada 100 mil habitantes y en el 2018 paso a 171 accidentes por cada 100 mil habitantes.

Ilustración 7-10: Tasa de accidentalidad por localidades por 100 mil habitantes



Elaboración propia basado en información procesada

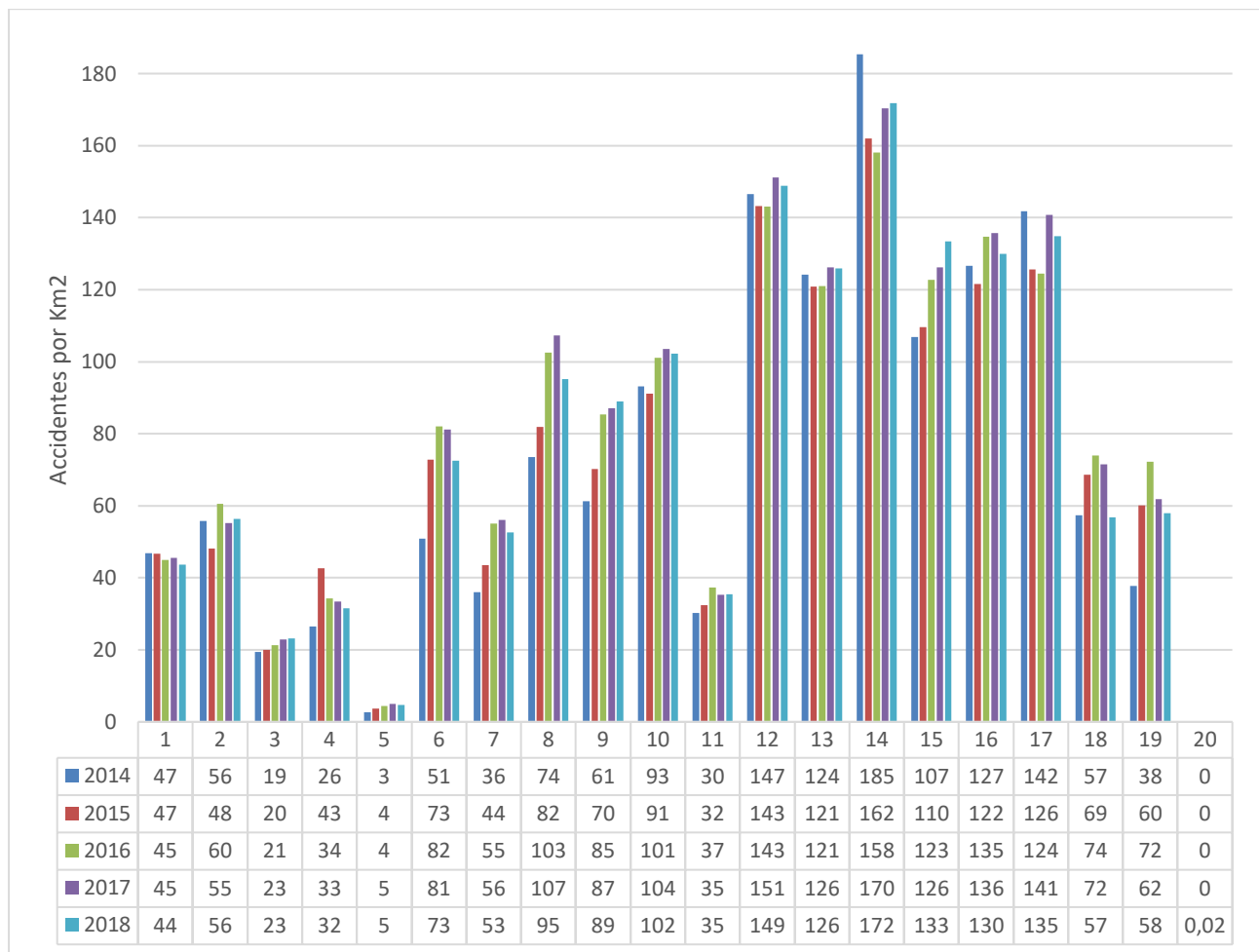
En la siguiente gráfica vemos los accidentes por localidades por kilómetro cuadrado, nos muestra que la localidad No. 14, Los Mártires, en donde se presentan más accidentes por Km², con 185 accidentes por km² para el 2014, esta es una localidad con fuertes problemáticas de seguridad, delincuencia y criminalidad, cuenta con 6,51 Km², donde se encontraba en antiguo Bronx. También se encuentran lugares emblemáticos en la historia nacional como la Plaza de Los Mártires y La Plaza España la cual se caracteriza principalmente por el comercio.

En mayo del 2016 fue intervenido el Bronx, en los índices de accidentalidad se refleja en una disminución de los accidentes con 158 accidentes de tránsito por Km² debido al cierre temporal de vías y a la disminución del comercio de la zona.

La localidad No. 11, Suba, es una de las localidades más extensas con 100,56 km² y las más poblada, se caracteriza por ser en su gran mayoría residencial y con grandes zonas verdes, comparando la tasa de accidentalidad por kilómetro cuadrado con la incidencia vemos que a pesar de que se dan bastantes accidentes de tránsito no son significativos en esta gráfica por la gran extensión de esta localidad.

Analizando los resultados de la localidad No. 5 Usme, es una de las localidades con los índices más bajos, en incidencias cuenta con 586 casos en el 2017 y en la tasa de accidentalidad presenta 172 accidentes por cada 100 mil habitantes para el 2017 y la tasa por km² es 5 accidentes por km², esto se debe a que, aunque es muy extensa, es una localidad que en su mayoría es rural, adicional se encuentra separada del casco urbano de la ciudad, en su gran mayoría es residencial.

Ilustración 7-11: Tasa de accidentalidad por localidades por Km²

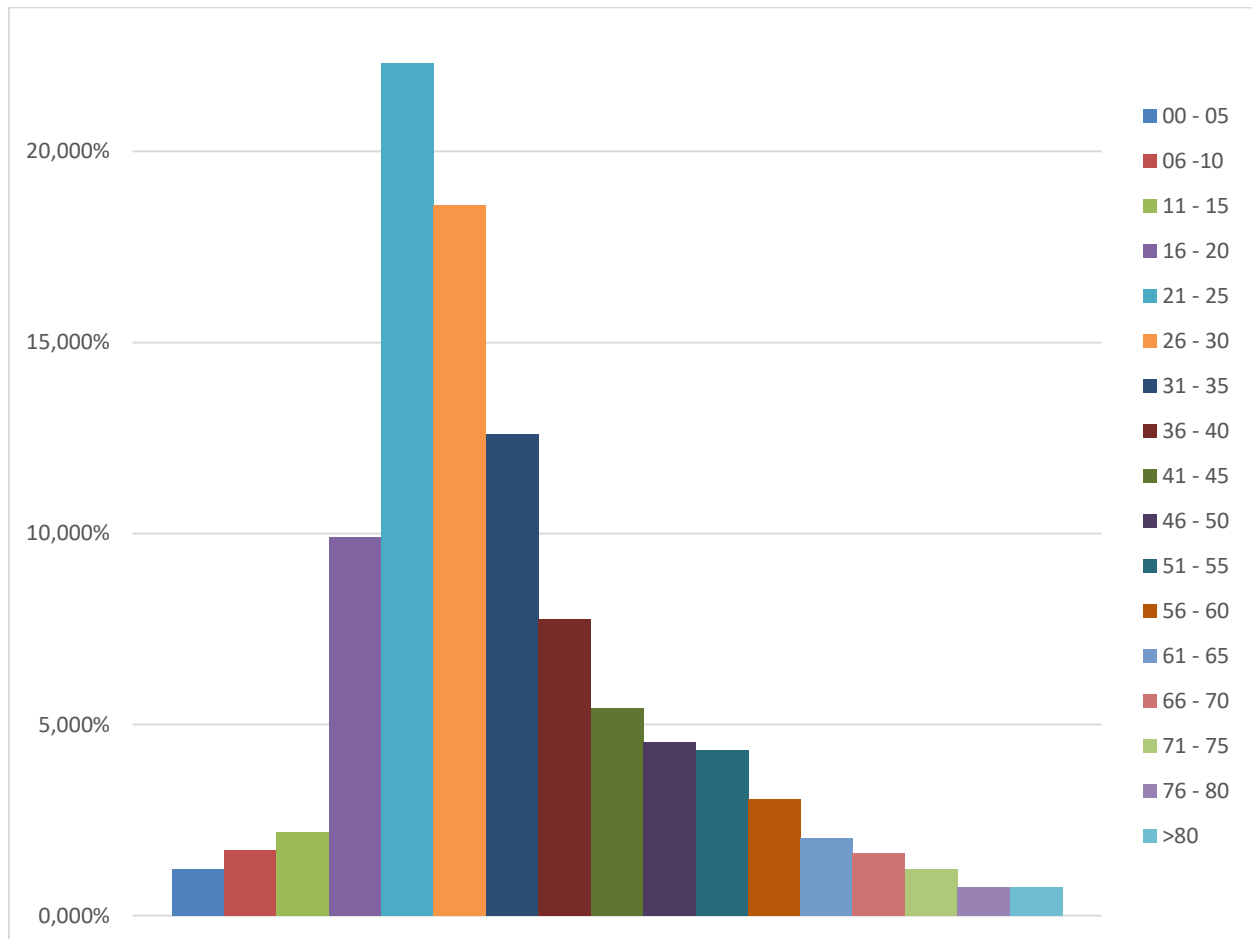


Elaboración propia basado en información procesada

7.5. Características demográficas

Según la información analizada los accidentados son las personas entre los 21 y 25 años, este resultado persiste en los 5 años analizados.

Ilustración 7-12: Porcentaje de accidentes de tránsito por edad de las víctimas

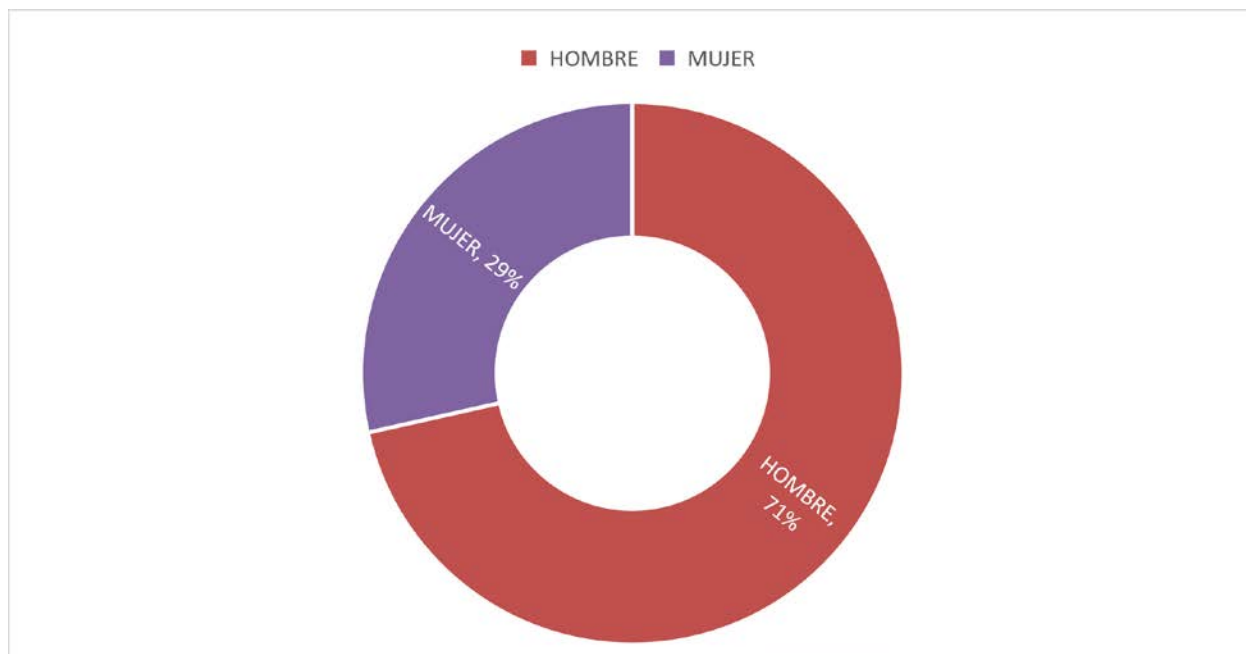


El 71 % de los accidentados son hombres y el 29 % son mujeres, este dato está relacionado con la cantidad de conductores de ambos sexos que hay en la ciudad, ya que se expide mayor cantidad de licencia de conducción a hombres que a mujeres según el RUNT.

"Las mujeres por lo general somos más precavidas porque somos más empáticas y pensamos en todo lo que nos rodea en las calles: peatones, ciclistas, motos, transporte público. Esto hace que respetemos más las normas de tránsito también"¹⁴.

¹⁴ Luly Dietrich – Fundadora de mujeres al volante en entrevista a El Tiempo

Ilustración 7-13: Accidentes de tránsito por Género



Elaboración propia basado en información procesada

7.6. Víctimas y Agresores

En la siguiente tabla se ve la relación entre víctima y agresor, se observa que las mayores víctimas son las motos y los mayores agresores son los vehículos y la relación con mayores casos es víctima moto agresor vehículo, hasta el 2015 las mayores víctimas eran los peatones, pero a partir del 2016 aumentaron los casos de motos víctimas, esto debido al gran incremento de la adquisición de los motorizados.

Tabla 7-1: Relación entre Víctima y Agresor

Agresor Víctima	PEATÓN	BICICLETA	BUS	MOTOS	TAXIS	VEHÍCULO	TOTAL
PEATÓN	0,44%	0,32%	0,48%	12,83%	0,59%	14,28%	28,95%
BICICLETA	0,01%	0,34%	0,23%	2,52%	0,40%	4,29%	7,79%
BUS	0,01%	0,00%	0,92%	0,04%	0,00%	2,63%	3,61%
MOTOS	0,35%	0,59%	0,40%	13,46%	0,78%	29,27%	44,84%
TAXI	0,00%	0,01%	0,00%	0,06%	0,16%	0,73%	0,97%
VEHÍCULO	0,06%	0,07%	0,09%	0,75%	0,06%	12,82%	13,84%
TOTAL	0,88%	1,33%	2,12%	29,66%	1,98%	64,03%	100%

Elaboración propia basado en información procesada

7.7. Datos por Clase de Accidente

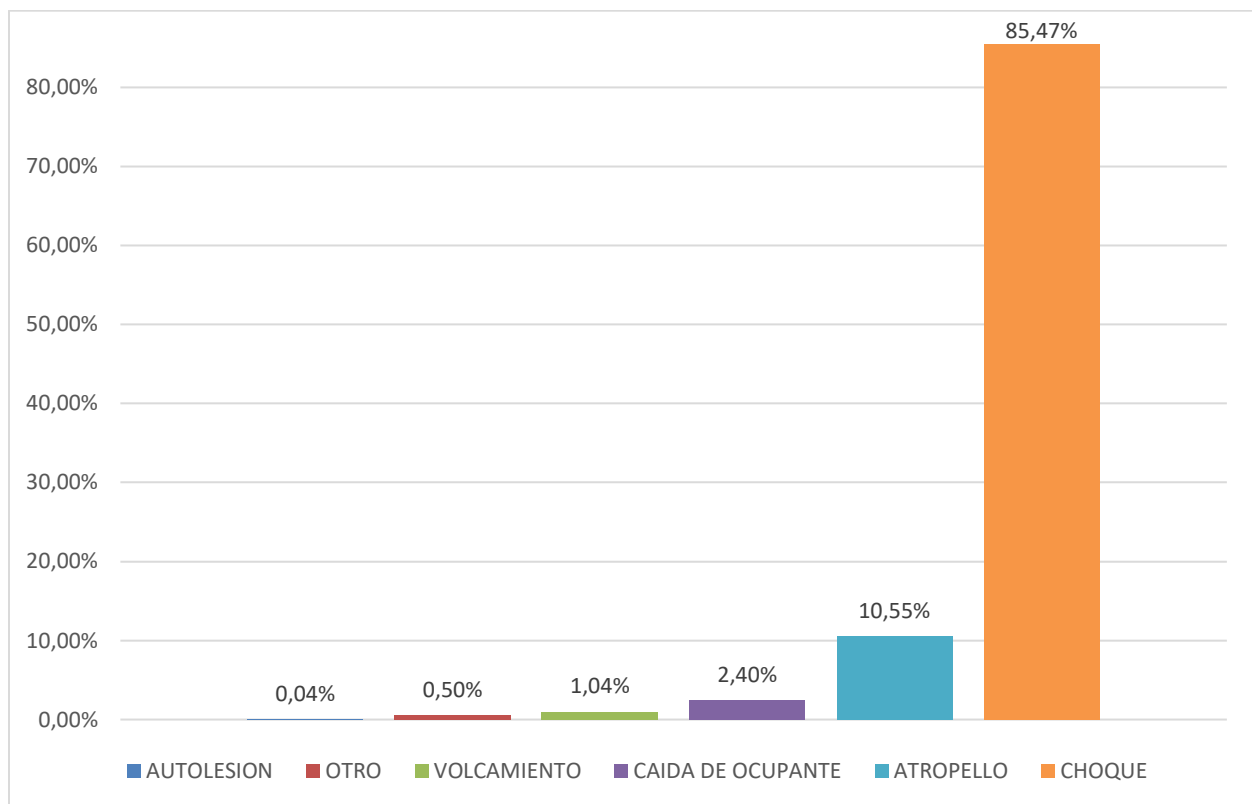
Tabla 7-2: Porcentaje de Accidentes por Clase

CLASE	PORCENTAJE
AUTOLESION	0,04%
OTRO	0,50%
VOLCAMIENTO	1,04%
CAIDA DE OCUPANTE	2,40%
ATROPELLO	10,55%
CHOQUE	85,47%

Elaboración propia basado en información procesada

Los accidentes que más se presentan con un 85,47 % son los choques, y son los que ocasionan mayor cantidad de daños materiales.

Ilustración 7-14: Grafica de Accidentes por Clase



Elaboración propia basado en información procesada

7.8. Particularidades

En el febrero de cada año uno de los días más accidentados es el viernes después del día sin carro, evento que se realiza el primer jueves de cada febrero.

Tabla 7-3: Relación entre día Sin Carro y la accidentalidad

AÑO	DIA SIN CARRO	DIA SIGUIENTE	ACCIDENTES DIA SIGUIENTE DEL DIA SIN CARRO
2014	6 DE FEBRERO	7 DE FEBRERO	126
2015	6 DE FEBRERO	7 DE FEBRERO	114
2016	4 DE FEBRERO	5 DE FEBRERO	68
2017	2 DE FEBRERO	3 DE FEBRERO	136
2018	1 DE FEBRERO	2 DE FEBRERO	100

Elaboración propia basado en información procesada

En el 2014 mientras el mundial de futbol en Brasil del 12 de junio al 13 de julio los accidentes de tránsito disminuyeron considerablemente con un promedio de 70 accidentes por día, cuando el promedio anual para el 2014 es de 80 accidentes por día.

En el mundial del 2018 paso algo similar, el mundial inicio el 14 de junio y terminó el 15 de julio donde el promedio de accidentalidad disminuyo a 85 accidentes por día, cuando en el 2018 hubo un promedio de 90 accidentes por día.

Los días que el Papá Francisco visito la capital del país también se presentaron bajos índices de accidentalidad, situaciones o eventos que cambian la dinámica de la ciudad, lo que ayuda a bajar los índices de accidentalidad en la ciudad.

7.9. Perfil Epidemiológico de los Accidentes de Tránsito en Bogotá, 2014 – 2018

En el periodo de estudio el año en el que se presentó mayor cantidad de accidentes fue en el 2017 con 34.078 accidentes de tránsito registrados. 84% más que en el 2014 donde solo se presentaron 28.868 accidentes de tránsito registrados.

Se muestra que los meses menos accidentados son enero, esto se debe a que Bogotá alberga a ciudadanos de todas las regiones del país los cuales en estas épocas van a pasar las festividades en sus lugares de origen. Los picos más altos se encuentran en mayo y marzo.

En el análisis por horas se evidencia que hay dos picos de horas más accidentadas por la mañana de 7 a 8 am y por la tarde de 2 a 3 pm, esta última se puede deber al afán de evitar el pico y placa en la franja de la tarde el cual inicia a las 3 pm.

Los viernes son los días más accidentados de la semana con un promedio de 5158 accidentes, y los domingos son los días de la semana menos accidentados, con 3078 accidentes en promedio.

La gravedad de los accidentes se refleja en la letalidad donde en el 2015 1,74% de los accidentes concluyen en muerte, siendo este el pico más alto del quinquenio estudiado, el más bajo es el 2018 con 1,08% de los accidentes totales.

La tasa de morbilidad tiene su pico más alto en el 2015 donde hay 2,5 muertos por cada 10mil vehículos registrados en el RUNT. Aunque el parque automotor siempre va en aumento esta tasa disminuye de donde se puede deducir que los usuarios mejoran su comportamiento en las vías y que los vehículos brindan más garantías para salvar vidas en caso de accidentes.

La localidad con más accidentes por 100mil habitantes es Chapinero donde en el 2016 alcanzo su pico más alto con 1857 accidentes por cada 100mil habitantes. Y la localidad más accidentada por km² es Los Mártires donde se presentan en promedio anual 170 accidentes por km².

Los usuarios más vulnerables a sufrir accidentes de tránsito son los hombres entre los 20 y 25 años de edad, en el total de los accidentes las mujeres se representan en el 29% y el 71% restantes son hombres.

La mayor relación entre víctima y agresor la representan el peatón vehículo, donde se muestra que los más vulnerables son los más accidentados.

El choque es la clase de accidente que más se presenta con el 86% de los accidentes.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En Bogotá, durante el período 2014 y 2018, se produjeron 160.271 accidentes de tránsito, incrementándose estas cifras en 15,28% en los últimos cinco años; de igual manera, es pertinente tener en cuenta que el parque automotor también ha sufrido un incremento de 19,45% en el mismo periodo.

Los accidentes de tránsito clasificados como choques por las fuentes de información revisadas, constituyen el 85,47% del total de accidentes en los últimos cinco años, pese a ser la mayoría de tipo de accidentes involucrados en estos eventos, cuando se hace la revisión de la mortalidad estos son desplazados por los atropellos que representan el 10,55% del total de los accidentes los cuales ocasionan la mayoría de muertes que representan el 1,52 % de los accidentes, dada la vulnerabilidad del cuerpo humano frente a un vehículo. El parque automotor en nuestro país ha ido incrementándose a lo largo de los últimos cinco años, actualmente el parque automotor Bogotano cuenta con cerca de dos millones quinientos treinta y seis mil vehículos automotores (2 536 436), encontrándose muy por debajo del promedio de vehículos a nivel de Sudamérica (promedio: 7 000 000). Los automóviles y las motocicletas son los vehículos comprometidos con mayor frecuencia en los accidentes de tránsito fatales y no fatales en Bogotá

En Bogotá los accidentes de tránsito ocurren generalmente entre los días viernes y martes en el intervalo de las dos de la tarde a las tres de la tarde y por la mañana en menor cantidad entre las siete y ocho, cifras que coinciden con las costumbres de la población relacionadas con la jornada laboral y el alto tránsito y congestión vehicular. La población joven comprendida entre los 21 y 25 años es el grupo etario más afectado por los accidentes de tránsito, resultado que coincide con las estadísticas mundiales revisadas al respecto; cómo podemos evidenciar es la población económicamente activa la más afectada por estos eventos, limitando el progreso de la familia de las víctimas quienes tienen que asumir el costo económico y psicológico de las consecuencias de las lesiones o las muertes que se puedan producir por los accidentes de tránsito.

Este artículo espera contribuir al desarrollo de mayores conocimientos y evidencias sobre la situación actual de la problemática de los accidentes de tránsito en nuestro país, de manera que esta información facilite tanto la identificación de áreas prioritarias, como la adecuada toma de decisiones por parte de las instituciones comprendidas en el tema.

9. BIBLIOGRAFÍA

Bangdiwala, S, Anzola, E, Glizer, M, Romer, C y Holder, Y (1991), *Método epidemiológico estructurado para planear la prevención de los accidentes de tránsito*, “Bol Of Sanit Panam”

Colimón, K. M. Fundamentos de Epidemiología, 3ª edición. Medellín, Corporación para Investigaciones Biológicas, 2010

Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, *Informe FORENSIS 2016*, Datos para la Vida, junio 2017, consultado el 26 de noviembre de 2018 en <http://www.medicinalegal.gov.co/documents/20143/49526/Forensis+2016.+Datos+para+la+vida.pdf>

Londoño, J. *Metodología de la investigación epidemiológica*, 5ª edición, 2014

Robles, S y Vargas, H (1991), *Epidemiología de los Accidentes de Tránsito en Costa Rica*, “Bol Of Sanit Panam”

Rothman. K. J. *Modern Epidemiology*. Boston, Little, Brown, 1986

OPS. *Boletín de la oficina sanitaria panamericana*, 2002; 22

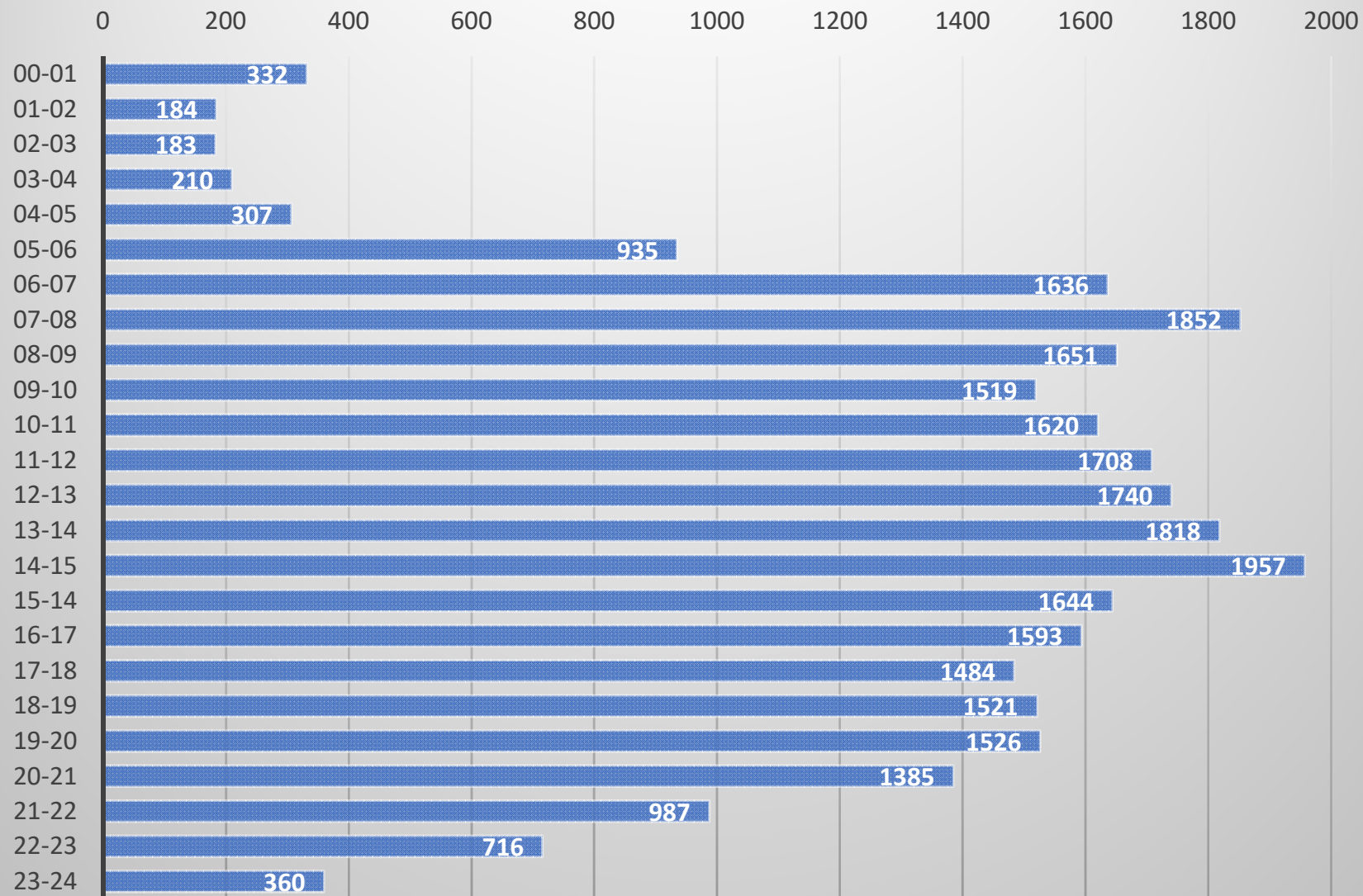
WHO. *Las 10 principales causas de defunción*, consultado el 26 de noviembre de 2018 en <http://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/the-top-10-causes-of-death>

WHO, *Informe sobre la situación mundial de seguridad vial*, 2018

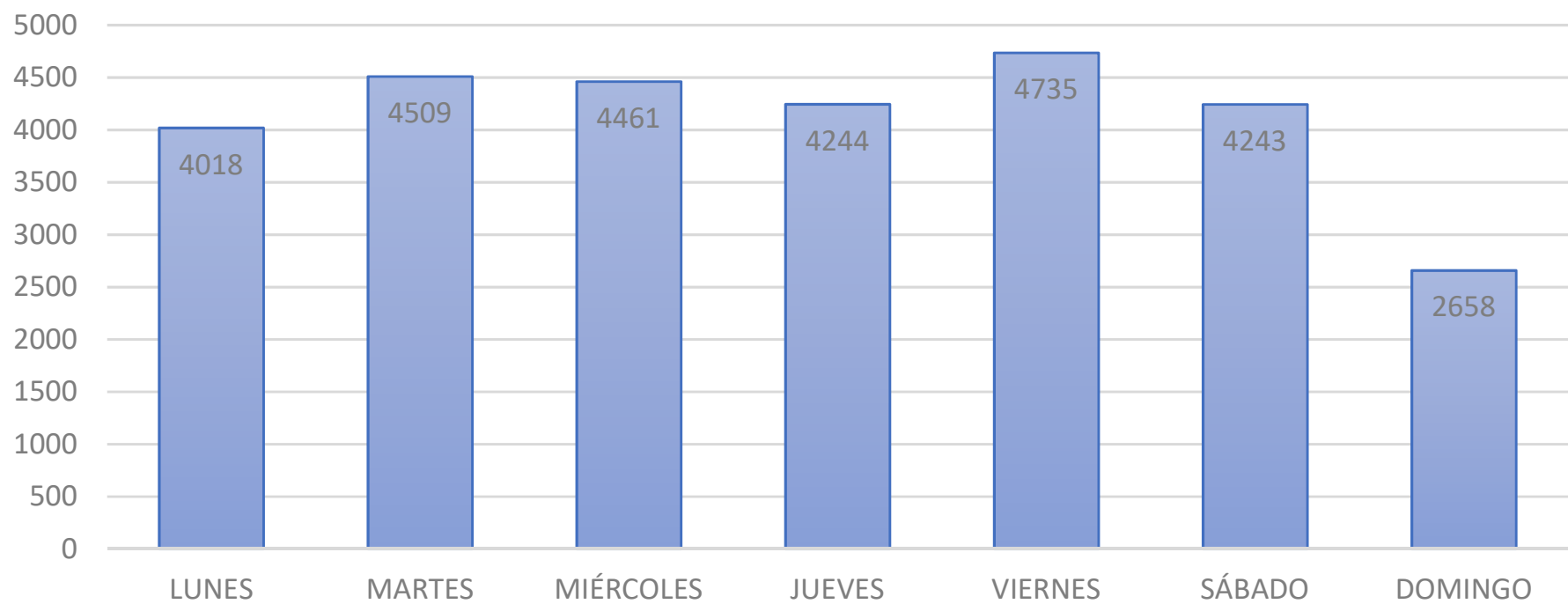
10. ANEXOS

10.1. ANEXO 1 CALCULOS AÑO 2014

Accidentes de Tránsito x hr Bogotá 2014



AT por Dia de la Semana 2014



ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA DÍA DEL AÑO 2014

DIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	32	98	100	90	53	57	78	78	94	64	77	73	894
2	58	52	58	97	94	43	91	94	86	90	52	81	896
3	50	73	95	116	87	88	84	58	103	105	41	82	982
4	38	92	99	83	66	80	74	86	101	62	96	82	959
5	32	101	86	91	119	79	77	83	98	41	77	100	984
6	24	59	96	41	85	99	48	105	77	69	75	77	855
7	69	126	109	90	91	85	75	37	69	66	87	58	962
8	61	87	91	92	86	51	79	111	71	93	79	31	932
9	61	53	56	91	116	98	86	87	106	71	46	102	973
10	73	76	86	100	102	97	66	42	90	68	88	74	962
11	59	80	100	108	70	109	77	93	71	60	73	91	991
12	43	91	89	73	90	85	70	87	105	42	54	72	901
13	80	107	99	55	90	92	60	84	81	42	76	94	960
14	61	86	96	94	74	95	85	72	77	71	86	46	943
15	80	97	87	95	96	36	91	101	93	75	76	85	1012
16	68	66	47	83	84	80	67	89	96	86	42	89	897
17	82	86	95	60	85	96	88	49	101	105	45	83	975
18	62	80	101	18	53	88	78	34	95	73	90	81	853
19	43	107	92	42	60	78	80	93	114	40	87	99	935
20	87	85	99	37	93	84	53	80	116	84	86	82	986
21	79	103	101	97	98	66	81	87	57	72	64	57	962
22	78	71	79	81	81	57	87	90	92	85	96	101	998
23	90	64	44	86	119	57	67	81	101	69	55	95	928
24	80	72	46	104	91	86	86	50	81	73	76	66	911
25	86	74	86	108	52	87	97	94	105	76	82	31	978
26	51	85	93	90	106	73	84	96	102	62	88	58	988
27	79	97	78	44	106	57	45	82	97	94	83	51	913
28	67	95	114	104	103	75	89	95	46	95	86	25	994
29	73		100	93	82	44	85	127	86	91	95	64	940
30	77		53	112	104	34	95	100	93	87	51	56	862
31	98		81		75		82	62		101		43	
2021	2363	2656	2475	2711	2256	2405	2527	2704	2312	2209	2229		

ACCIDENTES DE TRANSITO POR LOCALIDADES

No.	LOCALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TL AT	Hab 2014	TASA POR 100.000	AREA KM2	TASA POR KM2
1	USAQUEN	203	272	278	240	284	248	222	249	285	269	253	254	3057	468.115	653,045	65,31	46,808
2	CHAPINERO	145	198	214	191	201	143	172	187	200	195	176	151	2173	126.949	1711,711	38,98	55,747
3	SANTA FE	60	66	82	100	96	61	61	74	85	61	64	60	870	99.340	875,780	44,76	19,437
4	SAN CRISTOBAL	33	39	42	42	44	33	32	37	30	44	38	30	444	398.918	111,301	16,77	26,476
5	USME	31	30	23	22	26	36	20	29	33	30	20	17	317	331.730	95,560	119,04	2,663
6	TUNJUELITO	32	47	43	40	54	51	54	59	46	37	37	41	541	190.289	284,304	10,62	50,942
7	BOSA	69	45	85	75	72	75	83	76	79	64	72	66	861	669.227	128,656	23,910	36,010
8	KENNEDY	190	244	283	238	283	219	271	282	257	193	184	194	2838	1.142.901	248,315	38,580	73,561
9	FONTIBON	134	152	176	159	205	181	170	163	199	157	164	176	2036	383.742	530,565	33,260	61,215
10	ENGATIVA	230	270	316	275	307	268	288	307	334	274	262	232	3363	862.557	389,887	36,120	93,106
11	SUBA	209	238	283	246	302	220	248	267	292	267	233	241	3046	1.188.071	256,382	100,560	30,290
12	BARRIOS UNIDOS	113	151	150	157	166	141	132	145	178	128	140	143	1744	257.353	677,668	11,900	146,555
13	TEUSAQUILLO	128	166	169	177	178	131	145	154	166	154	136	157	1861	140.766	1322,052	14,980	124,232
14	LOS MARTIRES	92	98	114	114	96	95	84	114	97	101	92	110	1207	94.779	1273,489	6,510	185,407
15	ANTONIO NARINO	43	39	38	48	54	43	45	53	45	41	37	41	527	110.239	478,052	4,930	106,897
16	PUENTE ARANDA	161	160	189	182	181	159	217	179	220	180	165	190	2183	231.368	943,519	17,240	126,624
17	CANDELARIA	22	38	24	22	19	18	12	18	26	22	23	17	261	22.824	1143,533	1,840	141,848
18	RAFAEL URIBE URIBE	54	50	77	72	80	74	68	69	63	48	47	49	751	358.845	209,283	13,100	57,328
19	CIUDAD BOLIVAR	72	60	70	75	63	60	81	65	69	47	66	60	788	691.693	113,923	20,880	37,739
20	SUMAPAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.139	0,000	780,000	0,000
		2021	2363	2656	2475	2711	2256	2405	2527	2704	2312	2209	2229	28868	7.776.845	371		

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD

GRAVEDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
SOLO DANOS	1354	1595	1831	1661	1865	1539	1598	1695	1839	1543	1476	1537
CON HERIDOS	648	743	801	797	828	705	787	813	838	732	676	655
CON MUERTOS	19	25	24	17	18	12	20	19	27	37	57	37

ACCIDENTES POR CLASE												
CLASE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATROPELLO	231	266	278	280	280	249	291	292	305	260	269	261
AUTOLESION	17	7	8	7	4	5	2	2	3	0	0	0
CAIDA DE OCUPANTE	39	48	43	47	55	60	60	49	47	54	55	45
CHOQUE	1689	1996	2289	2093	2310	1899	2018	2125	2309	1956	1858	1893
OTRO	31	23	29	33	39	27	23	40	30	19	11	6
VOLCAMIENTO	14	23	9	15	23	16	10	19	10	23	16	23

ACCIDENTES POR GENERO

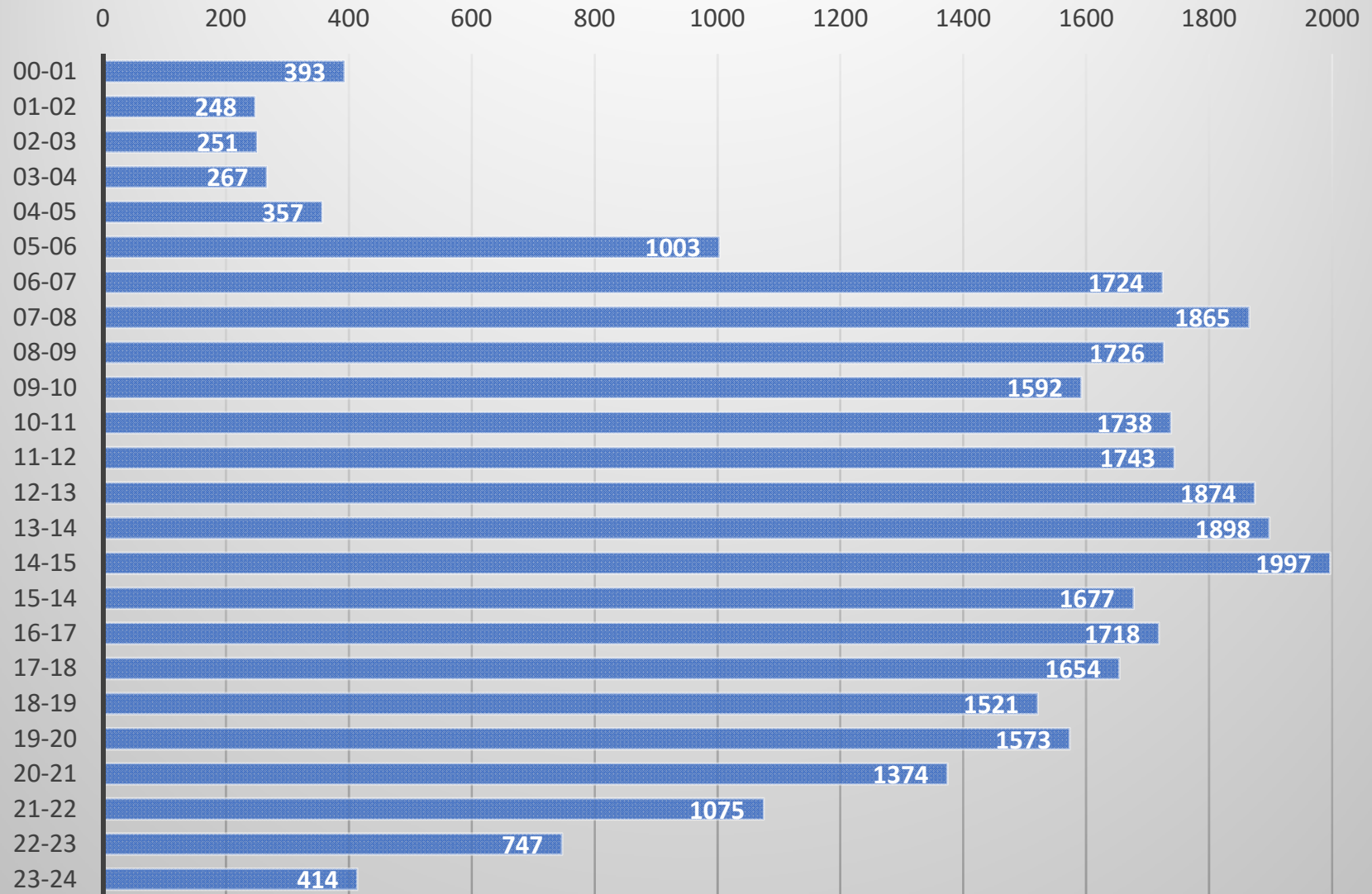
EDAD	HOM	MUJ	EDAD
00 - 05	1%	3%	1%
06 - 10	2%	2%	2%
11 - 15	2%	3%	2%
16 - 20	8%	14%	9%
21 - 25	21%	22%	22%
26 - 30	18%	10%	16%
31 - 35	13%	9%	12%
36 - 40	8%	8%	8%
41 - 45	6%	5%	5%
46 - 50	5%	5%	5%
51 - 55	4%	7%	5%
56 - 60	4%	5%	4%
61 - 65	2%	3%	2%
66 - 70	2%	3%	2%
71 - 75	2%	1%	2%
76 - 80	1%	1%	1%
>80	1%	1%	1%
	77%	23%	100%

VICTIMAS - AGRESOR

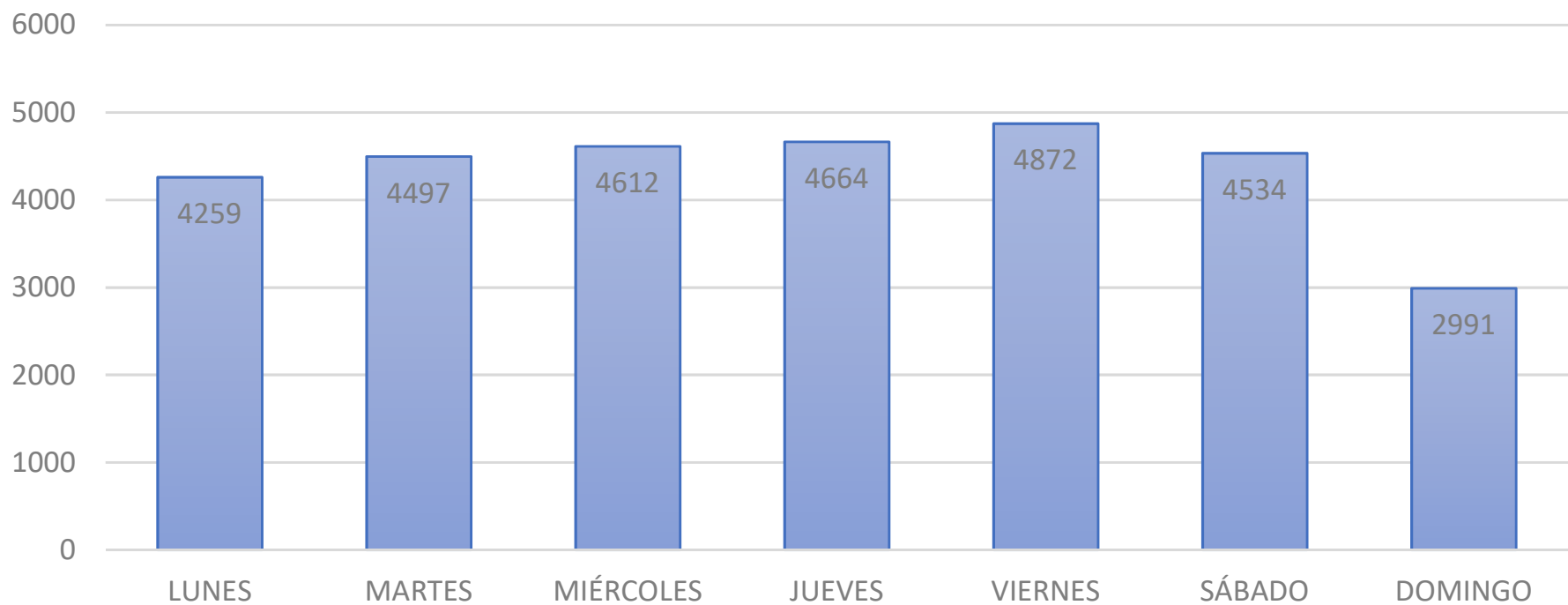
VICTIMAS	A PIE	BICI	BUS	MOTO	TAXI	VEHI
A PIE	1%	0%	1%	18%	0%	22%
BICI	0%	0%	0%	2%	0%	5%
BUS	0%	0%	1%	0%	0%	3%
MOTO	0%	0%	0%	6%	0%	33%
TAXI	0%	0%	0%	0%	0%	1%
VEHICULO	0%	0%	0%	0%	0%	5%

10.2. ANEXO 2 CALCULOS AÑO 2015

Accidentes de Tránsito x hr Bogotá 2015



AT por Dia de la Semana 2015



ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA DÍA DEL AÑO 2015

DIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	11	66	60	75	54	129	88	70	90	117	64	96	920
2	52	78	98	42	81	101	83	80	128	104	51	76	974
3	38	89	99	41	65	95	90	79	101	90	100	95	982
4	39	75	79	54	82	105	84	86	86	51	97	90	928
5	67	51	91	45	79	111	59	94	87	95	93	94	966
6	58	94	76	62	90	90	89	93	77	72	94	50	945
7	52	114	80	88	98	54	88	52	91	71	95	92	975
8	64	58	72	82	113	45	76	58	104	76	66	54	868
9	67	99	77	94	90	80	101	37	89	80	95	113	1022
10	53	88	72	91	62	85	95	91	105	76	103	79	1000
11	27	82	115	89	105	108	95	69	113	57	88	111	1059
12	38	81	102	54	79	97	69	91	105	49	86	102	953
13	75	95	107	106	81	85	85	88	60	107	95	56	1040
14	83	100	78	82	90	57	90	92	97	101	87	95	1052
15	81	53	62	118	114	53	95	111	83	82	50	75	977
16	109	101	86	111	101	82	99	66	93	78	49	99	1074
17	80	109	73	111	50	90	131	50	98	89	102	82	1065
18	52	107	79	100	38	89	106	101	101	68	92	99	1032
19	73	107	93	49	96	85	67	93	101	87	108	95	1054
20	70	117	119	80	78	81	64	88	59	105	103	53	1017
21	65	94	104	70	74	60	113	84	87	117	78	104	1050
22	78	49	56	51	80	87	109	76	58	96	52	100	892
23	94	107	42	90	72	95	79	57	108	113	84	77	1018
24	86	78	97	112	56	73	89	117	93	96	97	82	1076
25	49	106	90	118	109	100	95	82	120	62	110	28	1069
26	94	106	60	60	89	98	62	86	83	81	93	47	959
27	89	104	101	97	78	87	75	97	81	110	116	50	1085
28	89	83	68	85	112	47	81	87	93	94	89	84	1012
29	79		57	89	100	40	83	115	79	98	64	53	857
30	86		70	95	86	93	88	59	81	97	108	56	919
31	72		83		56		96	104		126		52	
2070	2491	2546	2441	2558	2502	2724	2553	2751	2745	2609	2439		

ACCIDENTES DE TRANSITO POR LOCALIDADES

No.	LOCALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TL AT	Hab	TASA X 100.000	TASA POR km2
1	USAQUEN	189	291	273	229	251	251	271	258	303	280	251	206	3053	470922	648,303	46,746
2	CHAPINERO	133	179	152	157	182	149	171	159	149	170	148	125	1874	126956	1.476,102	48,076
3	SANTA FE	68	84	75	85	90	79	80	73	62	81	62	59	898	97920	917,075	20,063
4	SAN CRISTOBAL	30	50	42	61	48	72	68	82	75	71	64	52	715	397919	179,685	42,636
5	USME	18	29	22	33	36	44	55	40	39	56	37	31	440	334376	131,588	3,696
6	TUNJUELITO	46	48	54	63	80	56	76	64	74	88	64	60	773	190318	406,162	72,787
7	BOSA	71	92	85	91	80	87	86	87	94	103	85	81	1042	688455	151,353	43,580
8	KENNEDY	191	246	222	253	266	271	279	278	309	283	287	272	3157	1165318	270,913	81,830
9	FONTIBON	155	204	204	196	174	176	209	172	212	215	214	203	2334	393533	593,089	70,174
10	ENGATIVA	235	284	303	278	297	261	274	258	286	252	288	274	3290	867976	379,043	91,085
11	SUBA	244	241	281	256	270	263	282	281	311	308	260	264	3261	1219135	267,485	32,428
12	BARRIOS UNIDOS	102	146	120	130	134	151	149	154	162	158	159	140	1705	260646	654,144	143,277
13	TEUSAQUILLO	127	147	177	138	151	138	165	145	147	157	165	154	1811	140772	1.286,477	120,895
14	LOS MARTIRES	85	82	96	102	99	94	83	80	72	94	92	75	1054	94487	1.115,497	161,905
15	ANTONIO NARINO	47	42	41	42	42	40	58	56	45	48	43	36	540	109603	492,687	109,533
16	PUENTE ARANDA	149	163	195	172	188	154	167	159	195	171	175	208	2096	228388	917,736	121,578
17	CANDELARIA	18	17	17	17	15	19	23	17	23	21	23	21	231	22764	1.014,760	125,543
18	RAFAEL URIBE URIBE	71	56	80	55	71	72	102	74	76	79	87	76	899	356408	252,239	68,626
19	CIUDAD BOLIVAR	91	90	107	83	84	125	126	116	117	110	105	102	1256	705663	177,989	60,153
20	SUMAPAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7224	0,000	0,000
		2070	2491	2546	2441	2558	2502	2724	2553	2751	2745	2609	2439	30429	7.878.783	386	

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD Y POR CLASE

GRAVEDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
SOLO DANOS	1338	1616	1613	1556	1608	1611	1725	1567	1727	1737	1842	1645
CON HERIDOS	699	843	899	835	891	853	955	948	974	959	721	738
CON MUERTOS	33	32	34	50	59	38	44	38	50	49	46	56

CLASE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATROPELLO	247	292	321	309	321	278	342	304	326	333	282	274
AUTOLESION	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
CAIDA DE OCUPANTE	65	64	76	48	75	65	81	59	80	76	61	61
CHOQUE	1717	2103	2109	2046	2124	2107	2275	2146	2303	2298	2237	2078
OTRO	12	12	22	19	9	18	9	12	15	15	4	7
VOLCAMIENTO	28	18	17	19	29	33	17	32	27	22	25	19

ACCIDENTES POR GENERO

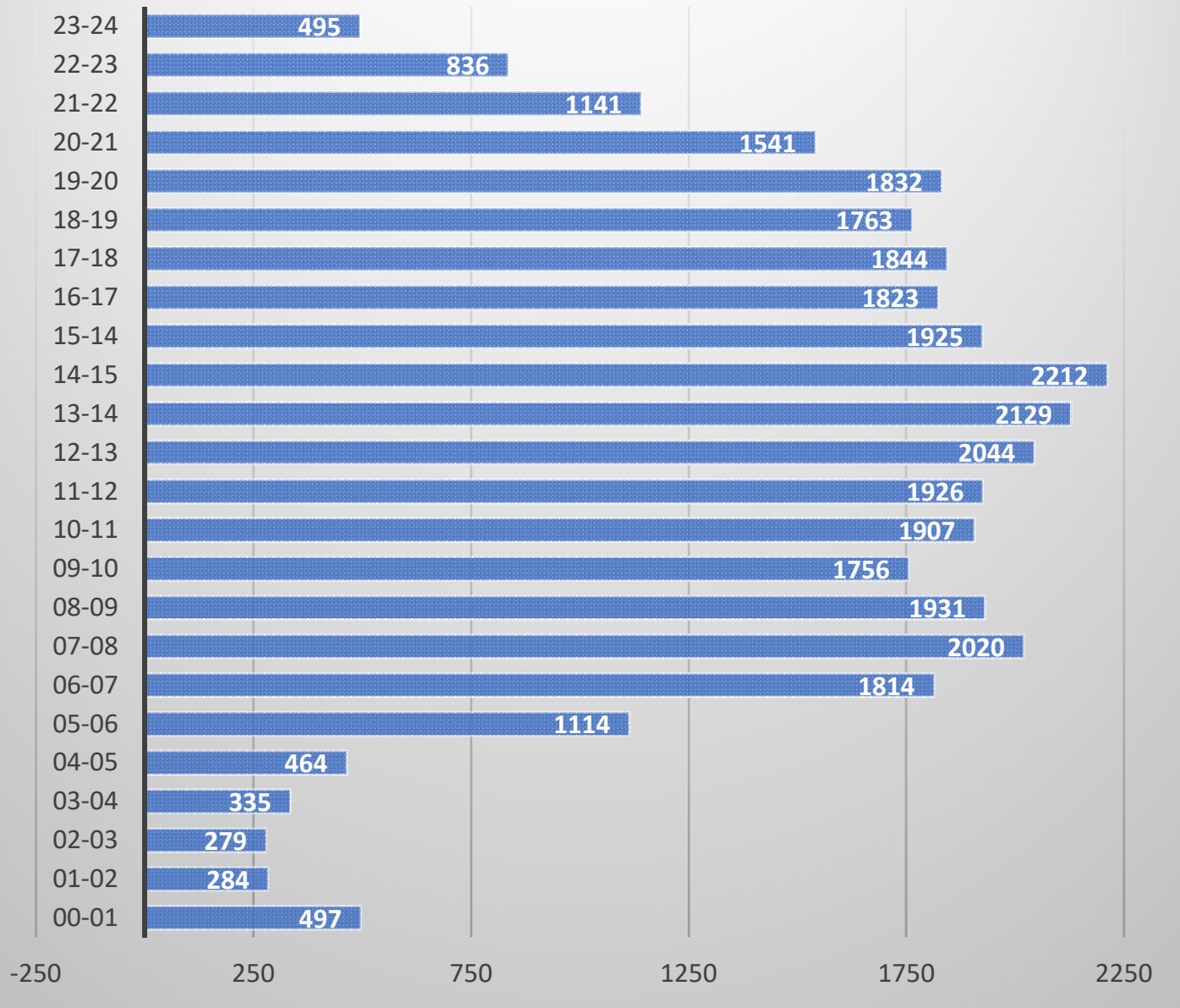
EDAD	HOM	MUJ	EDAD
00 - 05	2%	1%	2%
06 -10	2%	2%	2%
11 - 15	2%	3%	2%
16 - 20	9%	12%	10%
21 - 25	21%	21%	21%
26 - 30	20%	13%	18%
31 - 35	12%	7%	11%
36 - 40	8%	8%	8%
41 - 45	5%	6%	6%
46 - 50	5%	7%	5%
51 - 55	4%	6%	5%
56 - 60	2%	2%	2%
61 - 65	2%	2%	2%
66 - 70	2%	4%	2%
71 - 75	1%	2%	1%
76 - 80	0%	1%	1%
>80	1%	1%	1%
	74%	26%	100%

ACCIDENTES SEGÚN VICIMAS AGRESOR

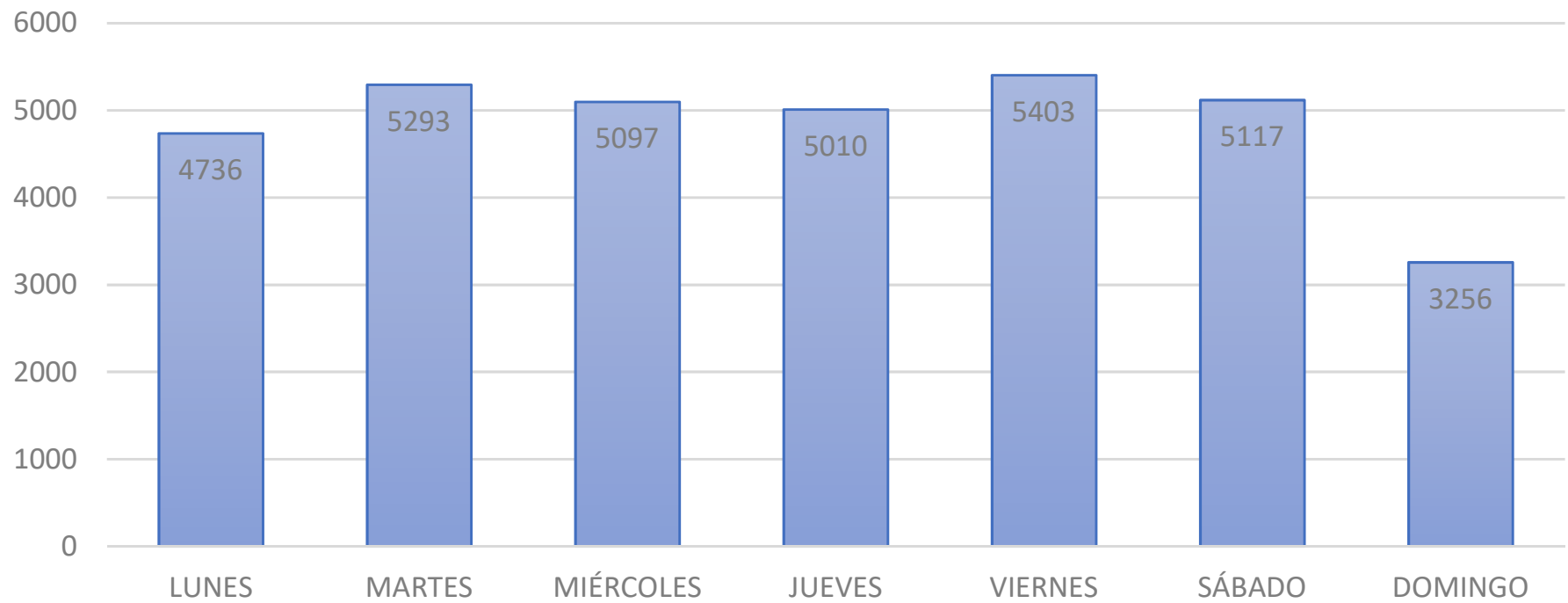
VICTIMAS	A PIE	BICI	BUS	MOTO	TAXI	VEHI
A PIE	1,1%	0,4%	0,7%	16,6%	0,3%	18,2%
BICI	0,0%	0,4%	0,1%	2,6%	0,4%	5,2%
BUS	0,1%	0,0%	0,8%	0,2%	0,0%	2,8%
MOTO	1,1%	0,3%	1,1%	5,6%	0,2%	31,7%
TAXI	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%
VEHICULO	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	9,3%

10.3. ANEXO 3 CALCULOS AÑO 2016

Accidentes de Tránsito x hr



AT por Dia de la Semana 2016



ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA DÍA DEL AÑO 2016

DIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	28	104	90	122	45	106	97	98	91	115	109	89	1094
2	29	100	99	106	113	99	72	108	108	85	118	81	1118
3	40	117	106	69	114	94	79	91	85	112	118	133	1158
4	56	51	118	117	100	92	67	87	74	95	124	60	1041
5	70	68	105	114	110	63	117	87	90	104	105	114	1147
6	56	99	64	83	110	56	119	106	109	103	80	88	1073
7	51	50	103	107	96	120	88	57	101	107	71	113	1064
8	76	105	97	96	60	120	83	107	114	121	147	75	1201
9	62	89	92	92	55	113	89	115	109	58	115	112	1101
10	40	77	84	64	101	112	57	99	102	100	120	109	1065
11	36	113	109	96	109	105	80	91	69	101	123	79	1111
12	79	104	105	93	94	65	86	100	119	120	109	107	1181
13	80	87	58	89	115	91	83	96	105	138	67	88	1097
14	67	72	78	99	118	100	87	52	95	101	84	105	1058
15	87	82	92	108	80	83	105	54	106	90	143	117	1147
16	88	85	91	95	113	102	98	106	120	55	112	89	1154
17	49	111	96	72	108	102	66	108	110	49	113	110	1094
18	76	94	124	87	93	104	117	112	55	120	126	65	1173
19	86	95	116	92	113	66	106	120	96	94	116	97	1197
20	68	96	68	103	103	99	55	95	100	123	66	92	1068
21	65	54	51	93	113	90	101	60	106	115	109	112	1069
22	74	70	87	115	78	76	106	125	110	106	109	93	1149
23	75	101	85	95	110	76	95	115	106	52	81	105	1096
24	51	92	43	68	112	95	46	97	94	99	101	82	980
25	99	90	37	104	112	97	83	102	86	111	134	37	1092
26	81	111	46	99	113	79	104	103	106	138	101	71	1152
27	96	112	51	100	99	107	104	90	94	102	68	112	1135
28	83	69	96	99	106	96	96	62	109	114	115	90	1135
29	96	88	95	118	52	114	97	105	114	109	120	86	1194
30	76		102	100	59	87	109	106	134	88	84	81	1026
31	54		85		96		52	90		110		55	
2074	2586	2673	2895	3000	2809	2744	2944	3017	3135	3188	2847		

ACCIDENTES DE TRANSITO POR LOCALIDADES

No.	LOCALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TL AT	Hab	TASA X 100.000	TASA POR KM2
1	USAQUEN	190	224	249	239	283	257	200	231	266	264	283	254	2940	472.908	621,685	45,016
2	CHAPINERO	123	177	171	200	212	202	177	206	222	248	236	184	2358	126.951	1.857,410	60,493
3	SANTA FE	49	72	75	72	92	76	84	102	93	85	77	75	952	96.534	986,181	21,269
4	SAN CRISTOBAL	49	57	56	67	41	39	35	48	47	38	50	47	574	396.383	144,809	34,228
5	USME	42	33	39	41	36	47	44	40	51	55	56	37	521	337.152	154,530	4,377
6	TUNJUELITO	61	70	60	60	65	75	74	69	88	88	70	91	871	189.522	459,577	82,015
7	BOSA	80	78	116	116	125	97	113	131	121	105	129	107	1318	709.039	185,885	55,123
8	KENNEDY	227	294	299	361	352	348	312	346	325	376	379	339	3958	1.187.315	333,357	102,592
9	FONTIBON	143	186	204	215	254	261	258	239	285	269	260	266	2840	403.519	703,808	85,388
10	ENGATIVA	226	258	275	343	312	284	316	325	312	345	335	318	3649	873.243	417,868	101,024
11	SUBA	244	352	295	338	378	278	286	302	326	323	330	301	3753	1.250.734	300,064	37,321
12	BARRIOS UNIDOS	119	122	137	152	137	143	148	170	128	161	163	123	1703	263.883	645,362	143,109
13	TEUSAQUILLO	101	149	164	171	143	150	147	169	160	166	168	124	1812	140.767	1.287,234	120,961
14	LOS MARTIRES	54	78	84	78	88	95	91	84	98	80	108	91	1029	94.130	1.093,169	158,065
15	ANTONIO NARINO	41	34	55	48	66	51	54	55	51	50	52	48	605	109.277	553,639	122,718
16	PUENTE ARANDA	153	186	177	193	190	187	183	208	190	222	222	211	2322	225.220	1.030,992	134,687
17	CANDELARIA	10	16	22	15	20	14	19	16	32	25	21	19	229	22.633	1.011,797	124,457
18	RAFAEL URIBE URIBE	57	82	85	81	70	87	78	80	86	88	96	79	969	353.761	273,914	73,969
19	CIUDAD BOLIVAR	105	118	110	105	136	118	125	123	136	147	153	132	1508	719.700	209,532	72,222
20	SUMAPAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7.330	13,643	0,001
		2074	2586	2673	2895	3000	2809	2744	2944	3017	3135	3188	2847	33912	7.980.001	425	

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD

GRAVEDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
SOLO DANOS	1301	1700	1777	1987	2055	1890	1856	2001	2039	2135	2304	2080
CON HERIDOS	725	850	846	865	896	866	843	887	931	948	844	719
CON MUERTOS	48	36	50	43	49	53	45	56	47	52	40	48

CLASE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATROPELLO	268	307	278	283	320	274	274	333	325	321	294	263
AUTOLESION	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
CAIDA DE OCUPANTE	62	64	68	83	66	72	83	69	85	73	76	44
CHOQUE	1722	2182	2290	2500	2566	2421	2349	2497	2578	2709	2775	2506
OTRO	8	13	8	6	6	12	5	11	3	4	11	3
VOLCAMIENTO	14	19	29	23	40	30	32	34	26	28	32	30

ACCIDENTES POR GENERO

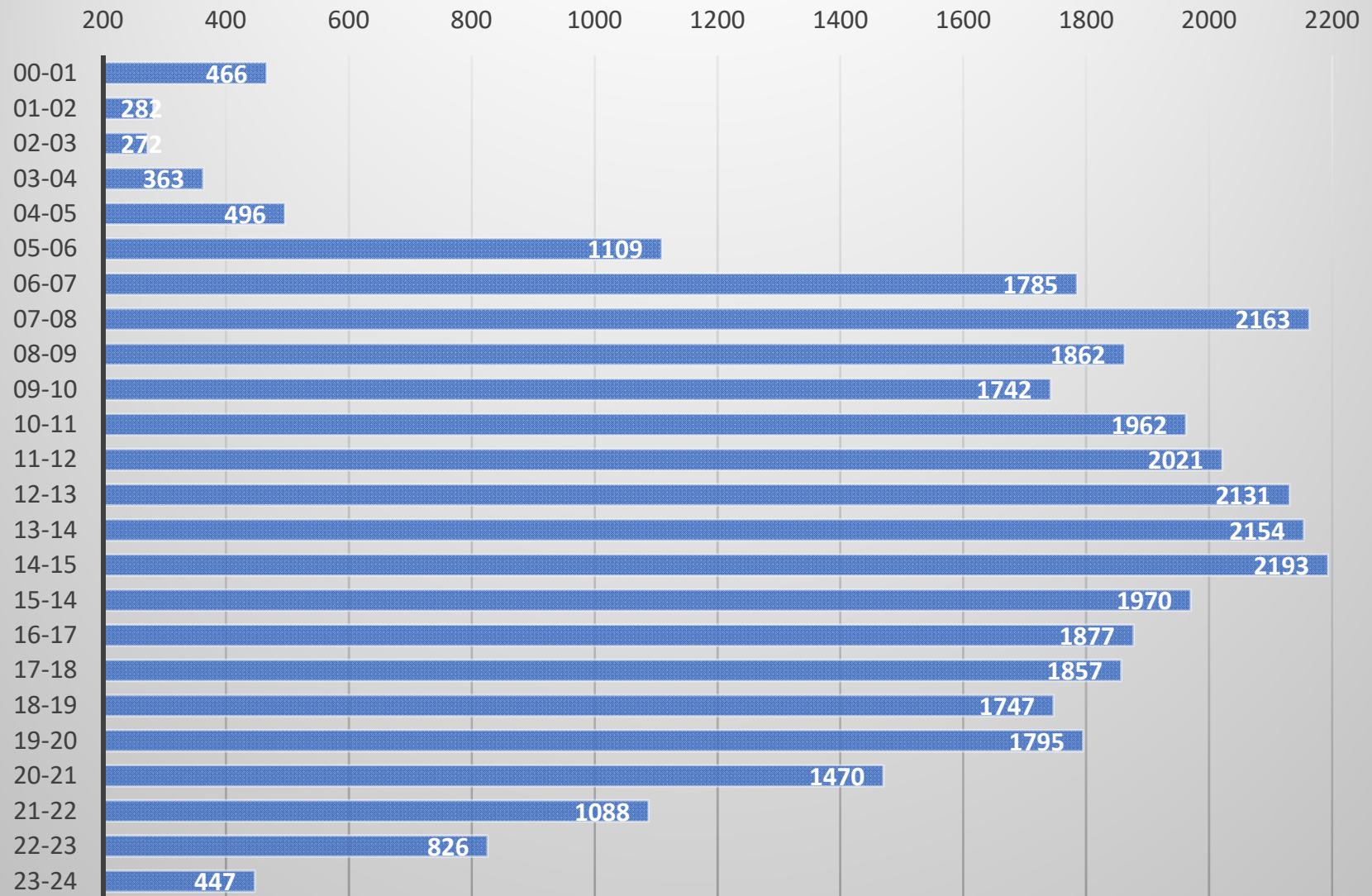
EDAD	HOM	MUJ	EDAD
00 - 05	1%	1%	1%
06 - 10	1%	0%	1%
11 - 15	1%	4%	2%
16 - 20	11%	12%	12%
21 - 25	24%	25%	24%
26 - 30	24%	15%	21%
31 - 35	15%	8%	13%
36 - 40	9%	5%	8%
41 - 45	6%	4%	5%
46 - 50	2%	7%	4%
51 - 55	2%	7%	3%
56 - 60	2%	2%	2%
61 - 65	1%	3%	2%
66 - 70	1%	3%	1%
71 - 75	1%	1%	1%
76 - 80	0%	1%	0%
>80	0%	1%	0%
	74%	26%	100%

ACCIDENTES SEGÚN VICTIMA AGRESOR

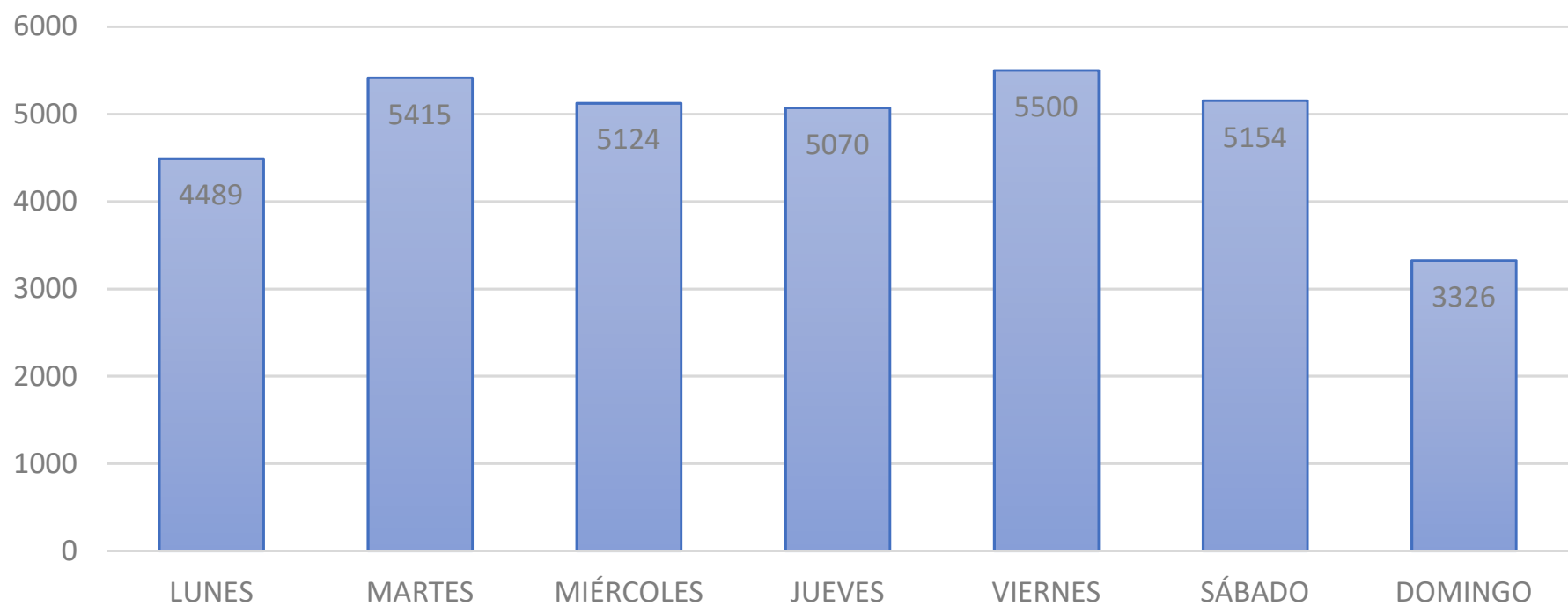
VICTIMAS	A PIE	BICI	BUS	MOTO	TAXI	VEHI
A PIE	0%	0%	0%	12%	1%	12%
BICI	0%	1%	0%	3%	0%	3%
BUS	0%	0%	2%	0%	0%	2%
MOTO	0%	1%	0%	27%	1%	28%
TAXI	0%	0%	0%	0%	0%	2%
VEHICULO	0%	0%	0%	0%	0%	3%

10.4. ANEXO 4 CALCULOS AÑO 2017

Accidentes de Tránsito x hr Bogotá 2017



AT por Dia de la Semana 2017



ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA DÍA DEL AÑO 2017

DIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	35	107	102	107	64	94	89	86	130	70	91	102	1077
2	41	71	99	87	114	115	45	95	102	111	112	112	1104
3	80	136	110	120	116	102	39	98	85	116	110	63	1175
4	53	101	120	78	109	57	105	129	85	75	119	84	1115
5	70	62	51	105	120	105	87	98	90	87	54	121	1050
6	67	122	89	92	110	78	108	62	81	101	69	126	1105
7	56	127	124	115	71	117	98	40	60	82	124	140	1154
8	29	121	103	123	106	83	82	117	115	64	90	73	1106
9	45	96	103	65	141	105	52	90	99	115	80	88	1079
10	76	114	109	66	102	97	80	99	68	94	99	72	1076
11	80	118	106	63	111	72	96	105	94	83	100	102	1130
12	91	81	61	83	128	98	111	101	93	100	65	115	1127
13	94	121	109	46	118	102	87	57	106	78	45	97	1060
14	65	89	107	44	70	80	100	89	116	84	107	115	1066
15	50	95	86	45	112	99	94	120	103	56	99	92	1051
16	94	108	123	46	111	106	64	92	93	50	100	111	1098
17	102	126	141	70	113	94	90	94	71	95	96	89	1181
18	87	106	85	110	128	48	92	114	99	107	101	122	1199
19	73	75	58	95	132	49	97	110	100	94	75	113	1071
20	83	120	51	91	125	88	66	56	92	118	103	106	1099
21	98	112	128	123	55	103	113	41	99	91	113	118	1194
22	53	109	108	104	117	91	93	112	87	62	123	98	1157
23	92	115	109	65	91	87	63	105	90	91	110	101	1119
24	92	111	105	108	99	83	104	98	53	101	119	68	1141
25	95	113	127	113	107	55	115	95	77	105	101	44	1147
26	81	71	68	113	98	45	92	88	104	97	82	102	1041
27	107	103	108	101	109	84	89	59	108	140	114	86	1208
28	92	110	124	92	72	82	109	93	116	125	126	84	1225
29	57		110	125	51	75	98	129	109	85	104	80	1023
30	100		106	62	85	92	60	93	111	94	112	62	977
31	96		127		119		108	119		104		50	
	2334	2940	3157	2657	3204	2586	2726	2884	2836	2875	2943	2936	

ACCIDENTES DE TRANSITO POR LOCALIDADES

No.	LOCALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TL AT	Hab	TASA X 100.000,000	TASA POR KM2
1	USAQUEN	226	263	312	269	297	208	202	244	219	253	236	242	2971	474186	626,547	45,491
2	CHAPINERO	147	205	194	171	202	142	168	180	174	194	213	161	2151	126591	1.699,173	55,182
3	SANTA FE	53	90	99	88	104	77	79	86	71	92	86	102	1027	95201	1.078,770	22,945
4	SAN CRISTOBAL	50	57	49	61	46	40	27	40	34	56	42	59	561	394358	142,257	33,453
5	USME	36	48	59	63	58	46	46	44	38	41	60	47	586	340101	172,302	4,923
6	TUNJUELITO	75	72	94	78	67	69	72	58	73	53	80	71	862	187971	458,581	81,168
7	BOSA	67	108	113	97	121	102	109	115	125	115	131	136	1339	731047	183,162	56,002
8	KENNEDY	327	386	406	330	404	305	355	309	306	342	322	347	4139	1208980	342,355	107,284
9	FONTIBON	180	235	285	221	260	226	257	247	248	238	249	253	2899	413734	700,692	87,162
10	ENGATIVA	223	307	323	279	344	279	308	327	355	329	342	324	3740	878434	425,758	103,544
11	SUBA	234	283	324	265	311	301	259	314	321	306	308	329	3555	1282978	277,090	35,352
12	BARRIOS UNIDOS	119	151	149	112	182	150	153	150	172	144	173	143	1798	267106	673,141	151,092
13	TEUSAQUILLO	134	179	168	145	196	130	152	177	167	130	148	165	1891	140473	1.346,166	126,235
14	LOS MARTIRES	63	82	94	76	95	85	95	91	85	113	121	109	1109	93716	1.183,362	170,353
15	ANTONIO NARINO	47	38	54	45	51	55	49	58	61	57	61	46	622	109254	569,316	126,166
16	PUENTE ARANDA	171	209	216	154	226	167	171	211	193	199	197	225	2339	221906	1.054,050	135,673
17	CANDELARIA	13	30	13	25	22	17	21	25	23	25	18	27	259	22438	1.154,292	140,761
18	RAFAEL URIBE URIBE	72	82	92	79	87	75	76	73	60	88	78	75	937	350944	266,994	71,527
19	CIUDAD BOLIVAR	97	114	113	98	131	112	127	135	111	99	78	75	1290	733859	175,783	61,782
20	SUMAPAZ	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	7457	40,231	0,004
		2334	2940	3157	2657	3204	2586	2726	2884	2836	2875	2943	2936	34078	8.080.734	421,719	

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD

GRAVEDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
SOLO DANOS	1605	2032	2264	1872	2249	1815	1879	1956	1905	1898	2022	2039
CON HERIDOS	694	853	857	746	904	723	802	876	888	935	885	841
CON MUERTOS	35	55	36	39	51	48	45	52	43	42	36	56

CLASE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATROPELLO	215	314	271	268	288	231	260	289	276	289	274	246
AUTOLESION	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA DE OCUPANTE	56	74	60	46	59	61	63	68	63	92	72	65
CHOQUE	2036	2496	2780	2311	2801	2261	2376	2483	2451	2444	2553	2585
OTRO	5	17	15	8	17	10	5	9	9	19	8	13
VOLCAMIENTO	22	38	26	22	39	23	22	35	37	31	36	27

ACCIDENTES POR GENERO			
EDAD	HOM	MUJ	EDAD
00 - 05	1%	1%	1%
06 -10	1%	5%	2%
11 - 15	1%	4%	2%
16 - 20	8%	8%	8%
21 - 25	25%	27%	25%
26 - 30	24%	15%	21%
31 - 35	16%	9%	14%
36 - 40	6%	4%	6%
41 - 45	5%	6%	5%
46 - 50	4%	4%	4%
51 - 55	3%	5%	4%
56 - 60	2%	3%	3%
61 - 65	2%	2%	2%
66 - 70	1%	2%	1%
71 - 75	1%	1%	1%
76 - 80	1%	1%	1%
>80	1%	1%	1%
	69%	31%	100%

ACCIDENTES SEGÚN VICTIMA AGRESOR						
VICTIMAS	A PIE	BICI	BUS	MOTO	TAXI	VEHI
A PIE	0%	0%	1%	10%	1%	10%
BICI	0%	0%	1%	3%	1%	5%
BUS	0%	0%	0%	0%	0%	2%
MOTO	0%	1%	0%	17%	2%	33%
TAXI	0%	0%	0%	0%	0%	1%
VEHICULO	0%	0%	0%	2%	0%	9%

10.5. ANEXO 5 CALCULOS AÑO 2018

ACCIDENTES POR HORA POR DIAS DE LA SEMANA 2018

ENTRE		ENERO							FEBRERO							MARZO									
0:01:00	1:00:00	7	2	4	4	5	2	8	32	1	5	5	9	5	3	7	35	1	4	2	7	5	6	2	27
1:01:00	2:00:00	1	2	3	2	2	4	5	19	0	2	2	4	2	8	4	22	0	2	1	2	4	11	6	26
2:01:00	3:00:00	1	0	3	2	2	1	9	18	1	2	1	3	3	5	11	26	0	1	1	7	5	12	4	30
3:01:00	4:00:00	2	3	4	2	4	2	4	21	1	0	1	1	4	1	5	13	2	4	5	6	7	11	6	41
4:01:00	5:00:00	1	5	1	6	5	1	4	23	2	5	7	3	3	10	6	36	5	4	5	7	12	10	6	49
5:01:00	6:00:00	19	13	10	11	9	9	4	75	18	10	15	8	22	9	9	91	9	21	15	23	18	18	6	110
6:01:00	7:00:00	10	27	17	13	23	13	6	109	25	29	29	8	35	19	13	158	25	25	17	32	36	14	9	158
7:01:00	8:00:00	26	25	34	33	17	13	11	159	29	39	28	27	23	19	9	174	31	33	29	43	30	27	9	202
8:01:00	9:00:00	16	30	26	18	23	19	9	141	23	28	32	25	23	14	10	155	20	43	31	22	25	31	11	183
9:01:00	10:00:00	15	21	35	14	22	18	9	134	19	26	23	19	21	22	14	144	17	38	28	20	31	19	16	169
10:01:00	11:00:00	22	28	23	19	21	18	13	144	18	22	18	24	18	27	10	137	25	23	21	30	21	27	20	167
11:01:00	12:00:00	19	26	32	19	20	23	12	151	22	26	32	17	32	36	20	185	29	23	16	31	32	25	14	170
12:01:00	13:00:00	27	28	20	18	21	19	10	143	28	25	21	17	31	28	15	165	21	25	28	36	37	40	20	207
13:01:00	14:00:00	25	20	31	17	24	17	12	146	29	30	25	18	21	31	18	172	21	36	29	31	37	31	28	213
14:01:00	15:00:00	24	26	23	20	13	27	13	146	23	27	24	21	28	28	24	175	22	17	35	37	35	30	29	205
15:01:00	16:00:00	24	20	21	11	11	22	11	120	27	32	18	23	31	29	17	177	28	25	24	28	24	29	18	176
16:01:00	17:00:00	16	24	30	26	8	19	19	142	18	26	27	15	24	22	17	149	17	21	26	36	25	28	13	166
17:01:00	18:00:00	21	16	25	23	17	18	11	131	25	24	27	21	27	21	10	155	25	28	20	25	30	27	18	173
18:01:00	19:00:00	20	29	20	19	16	9	9	122	16	21	24	13	14	14	16	118	17	26	18	18	28	20	12	139
19:01:00	20:00:00	19	24	19	16	22	19	14	133	30	20	27	25	20	20	16	158	15	25	13	27	26	33	12	151
20:01:00	21:00:00	13	22	20	8	11	15	16	105	14	17	27	23	12	24	13	130	14	20	18	28	23	19	10	132
21:01:00	22:00:00	12	13	18	7	14	6	8	78	6	13	16	8	20	24	10	97	7	6	12	17	24	21	6	93
22:01:00	23:00:00	6	9	12	6	11	12	6	62	7	7	8	10	16	7	2	57	11	5	9	18	20	11	5	79
23:01:00	0:00:00	5	8	5	5	3	6	0	32	2	3	9	1	9	5	5	34	5	6	7	11	9	3	5	46
		LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2386	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2763	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	3112
		351	421	436	319	324	312	223	2386	384	439	446	343	444	426	281	2763	367	461	410	542	544	503	285	3112

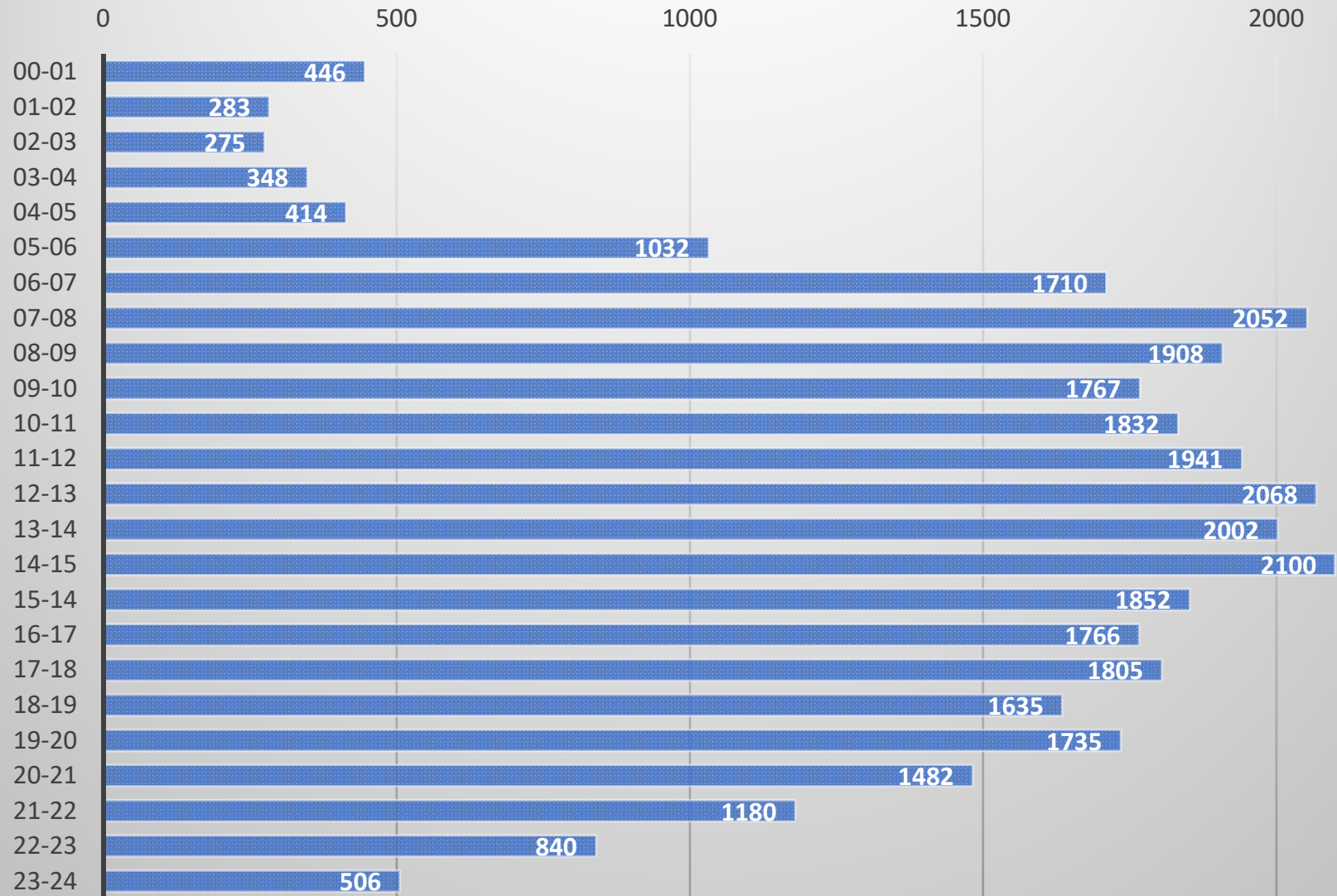
ENTRE		ABRIL							MAYO							JUNIO									
0:01:00	1:00:00	3	6	2	4	2	5	15	37	2	8	6	9	7	4	13	49	3	2	4	3	4	7	4	27
1:01:00	2:00:00	2	0	0	4	3	4	8	21	2	4	2	7	2	9	5	31	3	1	4	1	3	3	3	18
2:01:00	3:00:00	0	2	6	3	6	10	7	34	2	1	4	2	5	5	5	24	2	0	1	2	1	6	5	17
3:01:00	4:00:00	5	0	5	6	3	6	13	38	2	1	4	1	5	7	7	27	4	0	2	5	7	11	4	33
4:01:00	5:00:00	7	7	4	4	5	12	7	46	3	7	8	6	4	4	3	35	3	3	5	2	3	8	10	34
5:01:00	6:00:00	25	19	17	18	21	7	11	118	11	17	12	14	24	14	3	95	6	15	9	11	17	6	10	74
6:01:00	7:00:00	37	38	23	20	27	18	8	171	17	22	44	41	23	12	8	167	11	25	33	27	26	23	11	156
7:01:00	8:00:00	31	37	34	31	34	22	15	204	26	34	42	38	25	15	7	187	14	31	28	22	29	23	10	157
8:01:00	9:00:00	42	35	25	18	36	22	7	185	20	33	30	25	26	20	15	169	13	24	24	32	31	29	6	159
9:01:00	10:00:00	27	23	22	16	23	20	8	139	26	28	34	33	15	14	16	166	10	25	12	22	33	31	10	143
10:01:00	11:00:00	26	25	24	14	20	31	15	155	21	37	29	35	25	20	16	183	10	22	21	27	36	26	12	154
11:01:00	12:00:00	38	29	20	19	21	35	15	177	22	34	41	20	27	19	15	178	12	22	20	21	29	24	17	145
12:01:00	13:00:00	35	29	25	32	17	22	22	182	19	21	33	28	29	23	22	175	19	27	33	30	36	32	15	192
13:01:00	14:00:00	34	30	32	22	25	23	27	193	17	35	29	27	17	31	14	170	18	19	19	19	30	27	21	153
14:01:00	15:00:00	24	29	31	20	34	23	31	192	23	36	30	30	30	22	15	186	12	32	23	33	32	24	16	172
15:01:00	16:00:00	32	22	22	26	29	16	20	167	12	23	20	28	24	18	19	144	14	25	22	23	37	31	12	164
16:01:00	17:00:00	24	33	14	19	19	16	20	145	20	21	26	22	31	29	11	160	17	24	17	25	28	21	14	146
17:01:00	18:00:00	33	20	23	24	31	22	18	171	28	21	30	30	26	15	12	162	21	21	24	33	35	21	15	170
18:01:00	19:00:00	37	16	14	17	19	27	16	146	11	30	29	30	23	15	10	148	14	22	21	17	34	20	11	139
19:01:00	20:00:00	30	17	17	19	21	14	11	129	28	35	24	24	23	21	11	166	14	25	18	21	31	19	16	144
20:01:00	21:00:00	27	15	19	22	31	11	24	149	13	18	15	21	21	30	10	128	12	11	21	17	33	20	7	121
21:01:00	22:00:00	14	21	13	17	9	17	5	96	9	18	16	24	30	18	7	122	15	14	8	10	24	23	5	99
22:01:00	23:00:00	11	6	9	7	24	11	9	77	10	15	11	11	11	11	2	71	10	9	6	6	8	13	9	61
23:01:00	0:00:00	1	7	9	5	9	9	2	42	3	6	10	12	3	6	5	45	3	2	12	4	13	7	6	47
		LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	3014	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2988	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2725
		545	466	410	387	469	403	334	3014	347	505	529	518	456	382	251	2988	260	401	387	413	560	455	249	2725

ACCIDENTES POR HORA POR DIAS DE LA SEMANA 2018

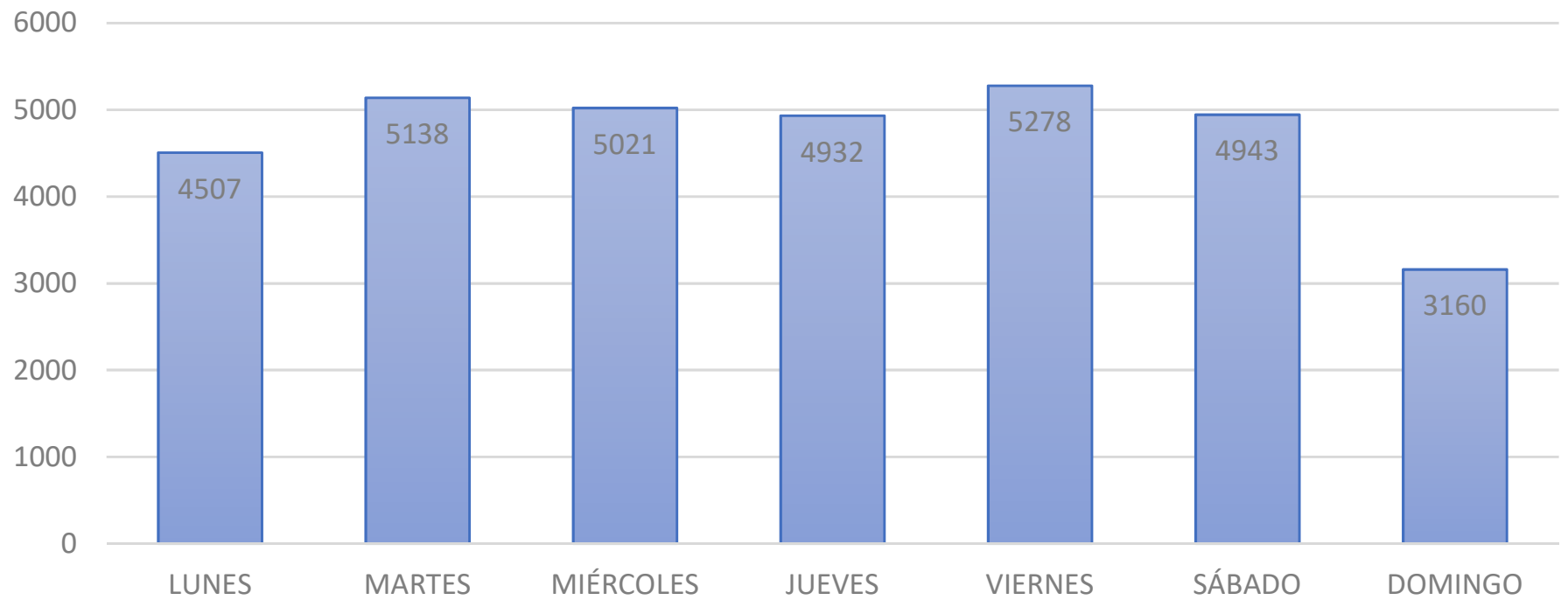
ENTRE		JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE									
0:01:00	1:00:00	2	4	3	4	10	9	10	42	3	3	4	5	7	6	5	33	3	4	1	4	10	15	7	44
1:01:00	2:00:00	3	1	2	3	1	7	9	26	2	3	4	3	5	6	8	31	1	2	0	1	1	2	8	15
2:01:00	3:00:00	3	3	0	3	6	5	5	25	1	2	1	2	7	6	6	25	1	0	1	0	3	8	7	20
3:01:00	4:00:00	2	0	5	1	1	9	4	22	2	2	4	4	7	8	10	37	0	1	6	2	5	15	8	37
4:01:00	5:00:00	2	3	3	3	2	11	10	34	6	1	0	8	7	3	4	29	3	2	6	2	3	4	8	28
5:01:00	6:00:00	17	26	6	14	12	7	8	90	12	14	15	12	16	7	6	82	13	17	16	8	17	8	8	87
6:01:00	7:00:00	27	31	16	23	17	12	8	134	17	23	19	23	24	18	9	133	24	28	26	25	24	11	9	147
7:01:00	8:00:00	21	35	23	30	17	10	7	143	21	25	43	39	29	22	9	188	22	27	27	24	34	21	4	159
8:01:00	9:00:00	27	20	19	24	13	24	15	142	27	29	34	24	24	14	10	162	22	23	23	28	27	23	9	155
9:01:00	10:00:00	20	26	20	23	16	16	16	137	11	20	24	24	27	20	10	136	25	28	25	14	18	21	17	148
10:01:00	11:00:00	25	24	24	22	18	23	15	151	25	16	24	32	27	23	12	159	17	24	20	17	19	24	17	138
11:01:00	12:00:00	21	29	29	24	24	27	12	166	24	21	24	29	28	19	15	160	19	14	19	20	17	36	14	139
12:01:00	13:00:00	25	39	21	19	23	25	21	173	32	25	28	25	36	16	13	175	22	15	26	23	31	32	11	160
13:01:00	14:00:00	20	29	18	22	21	24	12	146	17	25	29	28	26	22	16	163	19	18	24	21	24	27	22	155
14:01:00	15:00:00	30	30	20	20	24	30	17	171	16	17	32	29	41	25	14	174	24	32	17	24	21	30	16	164
15:01:00	16:00:00	32	22	23	22	18	12	17	146	20	8	28	23	26	22	15	142	22	25	11	19	23	33	24	157
16:01:00	17:00:00	17	29	25	14	17	15	19	136	26	13	26	25	29	24	6	149	15	21	14	12	21	26	11	120
17:01:00	18:00:00	21	35	15	23	22	23	16	155	23	23	26	21	29	13	7	142	13	21	24	25	21	25	23	152
18:01:00	19:00:00	25	19	15	14	13	21	6	113	16	11	34	25	23	18	6	133	21	19	12	18	20	21	15	126
19:01:00	20:00:00	19	25	19	15	23	13	18	132	21	17	15	22	25	16	14	130	16	24	26	24	15	22	11	138
20:01:00	21:00:00	16	18	19	13	17	14	10	107	12	15	13	25	27	16	15	123	20	18	8	17	19	26	13	121
21:01:00	22:00:00	18	14	22	12	14	19	11	110	10	13	16	20	14	15	13	101	9	13	7	16	12	15	8	80
22:01:00	23:00:00	14	13	10	7	10	11	7	72	8	8	12	14	17	13	3	75	6	7	5	11	12	10	3	54
23:01:00	0:00:00	9	3	0	3	11	7	9	42	6	4	10	6	9	7	3	45	6	0	7	5	7	4	3	32
		LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2615	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2727	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2576
		416	478	357	358	350	374	282	2615	358	338	465	468	510	359	229	2727	343	383	351	360	404	459	276	2576

ENTRE		OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE									
0:01:00	1:00:00	5	4	5	5	2	11	3	35	4	0	5	7	6	9	7	38	2	3	6	11	7	13	5	47
1:01:00	2:00:00	2	2	2	0	3	7	1	17	1	3	4	3	5	8	11	35	6	5	0	4	0	5	2	22
2:01:00	3:00:00	1	2	0	1	2	4	5	15	1	0	3	1	6	5	5	21	1	0	2	1	4	5	7	20
3:01:00	4:00:00	2	1	2	3	2	7	6	23	2	2	5	3	4	8	6	30	2	2	1	4	0	8	9	26
4:01:00	5:00:00	3	3	3	6	4	5	8	32	2	4	2	3	4	5	9	29	3	4	4	0	5	14	9	39
5:01:00	6:00:00	16	14	11	14	10	9	7	81	5	12	11	16	7	5	9	65	9	10	13	8	6	12	6	64
6:01:00	7:00:00	21	22	31	20	19	16	6	135	20	24	22	35	26	18	4	149	16	15	10	17	12	11	12	93
7:01:00	8:00:00	19	34	45	30	18	25	13	184	18	25	23	31	30	17	9	153	29	26	23	13	17	18	16	142
8:01:00	9:00:00	23	31	27	24	28	18	4	155	21	28	26	27	30	21	7	160	18	18	32	20	17	29	8	142
9:01:00	10:00:00	22	25	39	22	22	13	9	152	20	21	20	28	25	22	8	144	27	27	26	20	19	19	17	155
10:01:00	11:00:00	25	31	28	19	22	27	4	156	14	29	22	30	22	20	13	150	16	23	12	26	21	28	12	138
11:01:00	12:00:00	23	29	17	20	25	25	14	153	17	28	21	25	25	20	11	147	32	19	23	30	25	27	14	170
12:01:00	13:00:00	31	31	35	22	28	31	8	186	19	20	23	31	24	26	13	156	25	15	23	22	23	30	16	154
13:01:00	14:00:00	19	26	32	21	21	32	11	162	24	22	21	23	25	25	18	158	24	22	20	21	24	26	34	171
14:01:00	15:00:00	38	30	27	16	18	26	9	164	14	23	20	34	41	26	23	181	30	25	27	16	27	25	20	170
15:01:00	16:00:00	22	27	23	19	21	24	17	153	14	27	24	32	26	21	18	162	34	10	13	20	21	25	21	144
16:01:00	17:00:00	26	29	30	23	23	27	13	171	16	19	20	24	17	22	13	131	31	13	23	22	20	28	14	151
17:01:00	18:00:00	15	24	18	23	17	20	9	126	16	35	24	19	16	23	8	141	25	17	11	18	17	24	15	127
18:01:00	19:00:00	27	33	26	23	14	13	8	144	21	27	19	29	27	23	10	156	16	26	20	22	35	20	12	151
19:01:00	20:00:00	25	36	23	15	19	20	11	149	15	13	20	26	26	20	7	127	32	18	31	32	25	23	17	178
20:01:00	21:00:00	21	18	17	15	16	15	9	111	7	20	14	22	18	22	13	116	20	17	17	21	26	24	14	139
21:01:00	22:00:00	20	11	15	7	17	9	9	88	7	13	15	17	22	24	8	106	17	14	17	10	15	22	15	110
22:01:00	23:00:00	6	10	11	5	10	9	7	58	2	12	13	13	18	11	10	79	7	16	12	14	17	17	12	95
23:01:00	0:00:00	8	8	12	4	7	8	1	48	5	4	2	11	6	6	3	37	9	9	6	5	10	9	8	56
		LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2698	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2671	LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM	2704
		420	481	479	357	368	401	192	2698	285	411	379	490	456	407	243	2671	431	354	372	377	393	462	315	2704

Accidentes de Tránsito x hr Bogotá 2018



AT por Dia de la Semana 2014



ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA DÍA DEL AÑO 2018

DIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	45	57	118	70	68	128	52	99	90	101	85	122	1035
2	45	100	124	112	134	113	43	79	63	100	80	71	1064
3	57	103	117	103	122	73	78	95	96	81	96	100	1121
4	68	62	82	109	109	57	91	100	95	90	57	105	1025
5	50	106	88	87	101	123	120	62	85	93	48	96	1059
6	37	105	106	115	70	94	82	101	92	99	110	104	1115
7	39	91	109	85	97	115	111	56	95	41	110	117	1066
8	38	92	133	61	107	127	59	82	94	90	119	68	1070
9	81	102	136	125	101	81	96	88	49	101	104	64	1128
10	77	110	108	117	97	45	81	107	86	85	112	99	1124
11	73	78	66	99	137	48	91	102	88	90	57	94	1023
12	83	86	119	99	99	97	66	52	94	81	50	85	1011
13	80	102	131	121	47	109	103	116	89	83	107	88	1176
14	59	126	106	96	46	107	91	94	95	45	96	105	1066
15	82	92	134	77	126	103	51	93	101	47	86	115	1107
16	83	128	128	106	110	84	99	97	52	110	83	75	1155
17	79	104	116	113	103	55	125	112	90	102	115	100	1214
18	82	76	69	98	96	72	81	74	99	94	57	101	999
19	99	89	50	101	83	80	83	53	85	102	99	96	1020
20	96	112	135	122	63	92	70	52	96	110	96	104	1148
21	62	117	110	113	103	82	81	102	118	58	100	97	1143
22	80	103	105	63	103	111	53	73	86	87	77	97	1038
23	107	114	130	89	101	102	90	98	63	81	103	65	1143
24	119	109	95	133	97	76	91	95	71	103	84	82	1155
25	96	66	68	104	114	83	94	83	101	83	72	54	1018
26	92	103	110	100	99	101	89	62	87	92	88	95	1118
27	99	120	89	111	71	92	95	89	83	109	98	81	1137
28	63	112	85	109	101	109	91	86	96	48	73	74	1047
29	106		52	63	101	91	67	118	88	95	123	60	964
30	105		29	113	83	75	88	106	49	89	86	40	863
31	104		67		99		103	101		108		50	
2386	2765	3115	3014	2988	2725	2615	2727	2576	2698	2671	2704		

ACCIDENTES DE TRANSITO POR LOCALIDADES

No.	LOCALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TL AT	Hab	TASA X 100000,000	TASA KM2
1	USAQUEN	192	237	271	254	252	275	239	239	233	221	236	200	2849	475.275	599,442	43,623
2	CHAPINERO	180	223	214	221	224	158	149	183	140	158	185	160	2195	126.192	1739,413	56,311
3	SANTA FE	72	73	83	91	80	80	75	97	99	107	92	87	1036	93.857	1103,807	23,146
4	SAN CRISTOBAL	38	43	54	60	36	44	43	48	42	42	26	54	530	392.220	135,128	31,604
5	USME	48	55	65	59	47	57	35	30	40	34	44	51	565	342.940	164,752	4,746
6	TUNJUELITO	74	69	79	68	62	55	70	55	62	50	54	72	770	186.383	413,128	72,505
7	BOSA	113	110	147	122	118	103	96	83	90	84	111	81	1258	753.496	166,955	52,614
8	KENNEDY	257	282	339	331	308	296	288	316	276	315	328	335	3671	1.230.539	298,325	95,153
9	FONTIBON	193	242	277	271	255	232	233	272	215	273	236	258	2957	424.038	697,343	88,906
10	ENGATIVA	310	303	361	347	376	289	318	297	268	259	277	289	3694	883.319	418,195	102,270
11	SUBA	269	303	299	311	308	289	288	309	309	304	284	293	3566	1.315.509	271,074	35,461
12	BARRIOS UNIDOS	109	154	193	179	164	166	112	122	130	156	147	139	1771	270.280	655,246	148,824
13	TEUSAQUILLO	136	161	189	174	176	161	140	141	135	184	143	146	1886	140.135	1345,845	125,901
14	LOS MARTIRES	62	83	84	93	108	89	93	87	112	97	103	107	1118	93.248	1198,953	171,736
15	ANTONIO NARINO	35	53	56	57	85	61	66	57	51	43	52	42	658	109.199	602,570	133,469
16	PUENTE ARANDA	144	183	200	194	201	174	188	203	188	199	167	199	2240	218.555	1024,914	129,930
17	CANDELARIA	17	23	16	21	23	20	11	21	16	29	27	24	248	22.243	1114,958	134,783
18	RAFAEL URIBE URIBE	58	78	63	71	68	78	58	52	52	47	51	68	744	348.023	213,779	56,794
19	CIUDAD BOLIVAR	79	86	121	88	96	97	110	115	116	95	108	99	1210	748.012	161,762	57,950
20	SUMAPAZ	0	2	1	2	1	1	3	0	2	1	0	0	13	7.584	171,414	0,017
		2386	2763	3112	3014	2988	2725	2615	2727	2576	2698	2671	2704	32979	8.181.047	403,115	

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR GRAVEDAD

GRAVEDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
SOLO DANOS	1605	1815	2068	1971	1960	1737	1664	1733	1617	1750	1703	1778
CON HERIDOS	747	907	1003	998	987	937	902	955	924	909	927	888
CON MUERTOS	34	43	44	45	41	51	49	39	35	39	41	38

CLASE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ATROPELLO	239	272	285	295	296	290	267	266	260	275	266	247
AUTOLESION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA DE OCUPANTE	57	81	48	59	75	84	73	64	64	64	64	71
CHOQUE	2059	2365	2740	2605	2558	2295	2238	2353	2196	2308	2285	2320
OTRO	9	14	11	8	11	8	10	5	14	4	12	10
VOLCAMIENTO	21	32	31	47	47	47	27	38	42	47	44	56

ACCIDENTES POS GENERO

EDAD	HOM	MUJ	EDAD
00 - 05	1%	1%	1%
06 - 10	2%	2%	2%
11 - 15	2%	2%	2%
16 - 20	10%	11%	10%
21 - 25	21%	21%	21%
26 - 30	20%	16%	18%
31 - 35	14%	11%	13%
36 - 40	9%	7%	8%
41 - 45	6%	6%	6%
46 - 50	4%	6%	5%
51 - 55	4%	6%	4%
56 - 60	3%	4%	3%
61 - 65	2%	3%	2%
66 - 70	1%	2%	1%
71 - 75	1%	1%	1%
76 - 80	0%	1%	1%
>80	1%	1%	1%
	67%	33%	100%

ACCIDENTES SEGÚN VICTIMA AGRESOR

VICTIMAS	A PIE	BICI	BUS	MOTO	TAXI	VEHI
A PIE	0%	0%	0%	10%	0%	11%
BICI	0%	0%	0%	2%	0%	4%
BUS	0%	0%	1%	0%	0%	3%
MOTO	0%	1%	0%	15%	0%	25%
TAXI	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VEHICULO	0%	0%	0%	1%	0%	24%